

# Logistics 08

**Vuosaaren sataman haasteet  
maanteiden tavaraliikenteelle**

**Kuljetusyhtiön näkökulma**

# Vuosaaren satama

- Kontti- ja kumipyöräliikenteen läpikulkusatama
- Kontteja puretaan jonkin verran satamassa
- Kumipyöräkuljetukset eivät pysähdy satamaan
- Satamassa ei kotimaan linjaliikenteen palveluja
- Kotimaan terminaaleihin matkaa min. 20 km

# Kotimaan terminaalit

- DHL / Kelpo Kuljetus
- Itella
- Kaukokiito
- DSV Domestic
- Schenker / Kiitolinja
- Transpoint

# Trailerliikenne tuonti 2009



★ = kotimaan terminaali

Pekka Laitinen - Varova Oy

# Ulkomaan kumipyöräliikenne 2009

- Helsingin satamissa 293 621 kumipyöräyksikköä vuodessa, 5646 kpl viikossa (2007)
- Yhden perävaunun nouto satamasta on n. 40 km ajoa kotimaan terminaaliin (20+20 km)
- Kotimaan terminaaleihin purettavia kappaletavarayksiköitä noin 750 / vko
  - CO<sub>2</sub> päästöt 40 kg/puoliperävaunu = 30 000 kg/viikko

# Ulkomaan tuonti- ja kotimaan liikenne

- Ulkomaan kumipyöräkuljetukset satamasta suoraan terminaaleihin Kehä III:n kautta
- Rekat ulos satamasta pahimpaan ruuhka-aikaan alkuvuodesta
- Kotimaan runkolinjat liikenteessä ilta- ja yöaikaan pääasiassa klo 18 – 06
- Sopiiko satamaan kotimaan linjaliikenteen terminaalia?

# Jakeluliikenne päivällä



# Kotimaan runkoliikenne yöllä



★ =kotimaan terminaali

Pekka Laitinen - Varova Oy

# Vuosaaren mahdollisuuksia

- Ruuhkien vähentäminen
- Päästöjen pienentäminen
- Kuljetusten nopeuttaminen
- Logistiikan työpaikkojen lisäys Helsingissä