

*Puoli vuotta
VUOSAAREEN -
OPERAATTORIN PALVELUT*



LOGISTICS 2008 17.4.2008
Tapio Orne



PELIKENTTÄMME ON PUOLEN VUODEN KULUTTUA

VUOSAARI

TARJOAMME ASIAKKAILLEMME VUOSAARESSA
SAMAT PALVELUT KUIN NYKYISISSÄ SATAMISSAMME

PARANNAMME EDELLEEN PALVELUTASOAMME

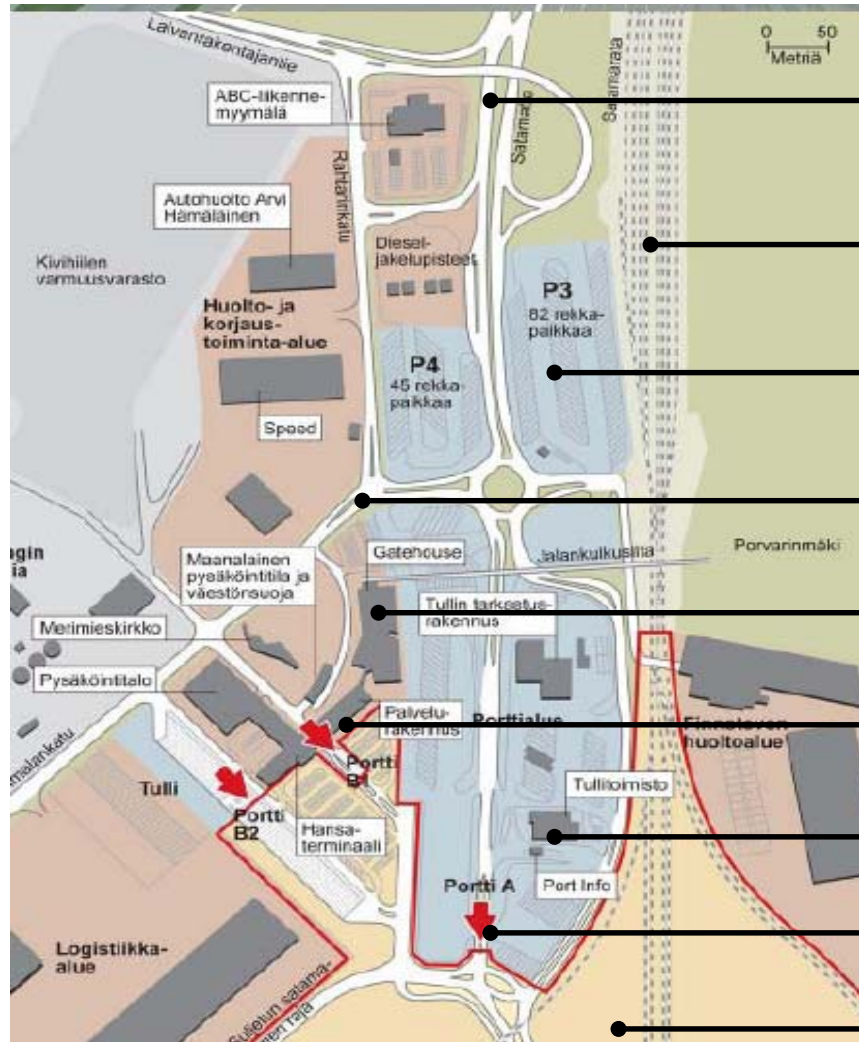
TARJOAMME TOIMIVAN TIETOLIIKENTEEN

TARJOAMME OSAAVAN HENKILÖSTÖN PALVELUT

TARJOAMME TOIMIVAT KONERESSIT



VUOSAAREN PORTTIALUE



Liikennekehä 3

VR:n ratapiha

Rekkojen pysäköinti (125)

Liikennekehä logistiikka-alueelle

Gatehouse

Matkustajaliikenne

Tullin toimialue

Sataman portti

ISPS-alue

FINNSTEVEN TOIMITILAT VUOSAARESSA

Gatehouse

- HALLINTO
- IT (atk)
- ASIAKASPALVELU
- DOKUMENTOINTI

1. Sosiaalitalat

- PARKKITALO
- PUKU- JA PESUTILAT
- RUOKALA
- KOULUTUSTILAT
- KONEHALLI

2. Kunnossapito

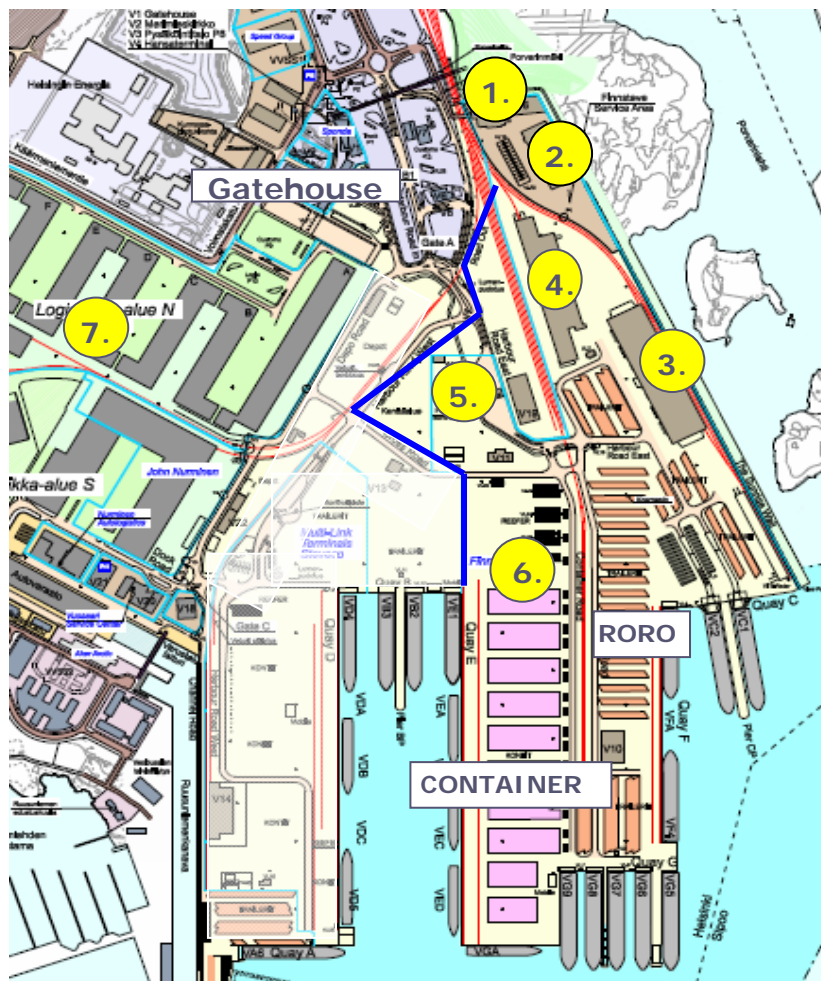
- KONEKORJAAMO
- KIIINTEISTÖOSASTO
- FINNLINES VARASTO
- AHTAUSVÄLINEET

3. Roro- yksiköinti

- S3 ja S7 TOIMINNOT

4. Kontitus

- L7 ja L8 TOIMINNOT



5. Finnsteven portti

- 8- KAISTAA
- VAIHTUVA LIIKENNESUUNTA
- HAHMONTUNNISTUS

6. Tuotannonjohto

- L9 ja S10 TOIMINNOT

7. Tuontiterminaali

- S5 ja L10 TOIMINNOT
- KONTTIEN LÄMPÖVARASTO

RORO-LIIKENNE

- KAKSI TUPLARAMPPIA
- n. 1000 TRAILERIPAIKKAA
- 34 REEFERIPAIKKAA
- VENEET, AUTOT YMS.
- KONTTINOSTURI

KONTTILIIKENNE

- 4 STS-NOSTURIA
- n. 2600 POHJAPAIKKAA
- 185 REEFERIPAIKKAA

KONTTIVARIKKO

- n. 7500 KONTTIPAIKKAA

GATEHOUSE



Asiakaspalvelu

- konttiterminaalin toimisto
- tuontitoimisto (luovutukset)
- 11 asiakaspalvelupistettä

Vientihuolinta

- tehdasyhteyshenkilöt
- vientiselvitykset

Tuontihuolinta

- tuontiselvitykset
- kuljetuspalvelut

Hallinto

- johto
- henkilöstöhallinto
- markkinointi ja myynti
- laskutus
- IT- palvelut

Gate

containers & trailers

Kuvaus ja tunnistus Finnsteven portilla

Tunnistaa

- auton rekisterinumeron
- yksikön tunnistetiedot



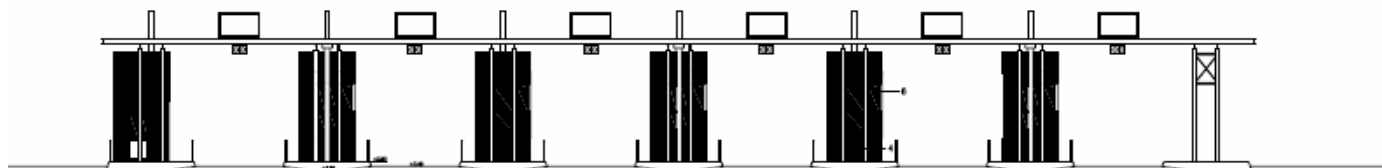
Tunnistaminen käynnistää
palveluprosessin

Kuvaa voidaan zoomata
Vauriot näkyvät kuvassa
selvästi

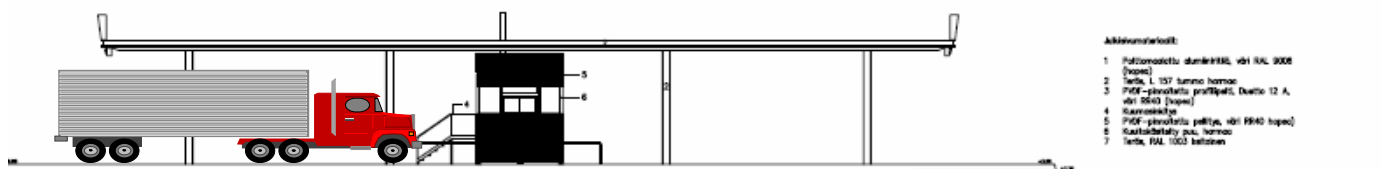
Kuvat arkistoidaan ja
asiakas saa tarvittaessa
kuvan käyttöönsä

Gate

containers & ro-ro



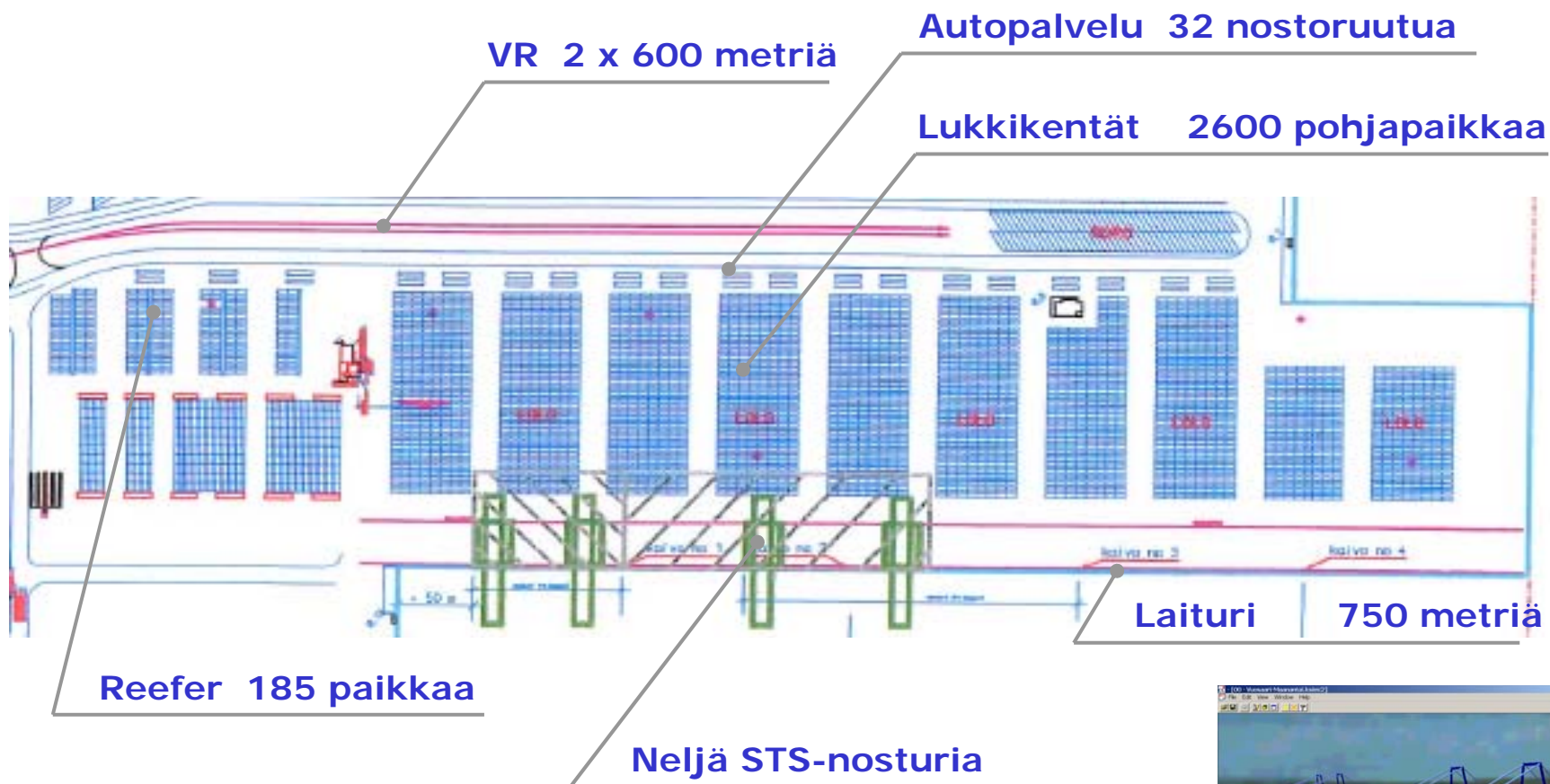
8 KAISTAA / AJOSUUNTA VALITTAVISSA



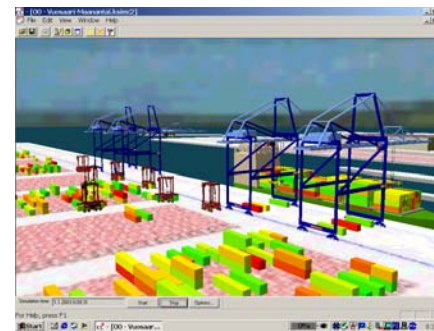
- Hahmontunnistus käynnistää prosessin
- Kontin kunnon- ja sinetintarkastus
- Pikakaista terminaaliautoille ja valtuutetuille trailerinnoutajille
- Ennakkotieto SATAMAN PORTILLE, jossa oma tunnistus
- Matkustaja-autoille oma ajoreitti
- Tuontiyksiköiden luovutus luovutusviitteellä
- Kaikki nostotilaukset yhdellä kertaa (konttiterminaali + depot)

Ships

containers



- Kapasiteetti nykyisellä kierrolla 500 000 TEU



Ship To Shore Crane (STS) NELJÄ UUTTA FINNSTEVEN NOSTURIA



- nostoteho 65 ton (twin ja tandem)
- nostoteho 90 tonnia koukulla
- raideväli 30,5 m
- nostokorkeus 37 m
- ulottuma merelle 46 m
- takaulottuma 20 m
- toimintasäde laiturilla ± 300 m
- nostonopeus 150 m/min 10 ton
- vaunun nopeus 210 m/min
- porttaalin nopeus 45 m/min
- puomin nosto tai lasku 5 min
- valokuituyhteys ohjausjärjestelmään
- automaattinen tandem-headblock
- kaista-automatiikka
- tuuliraja 25 m/s

- Ensimmäisen nosturin pystytys alkaa Vuosaaressa toukokuussa 2008
- Kaikki nosturit valmiina elokuussa 2008

Ships

roro

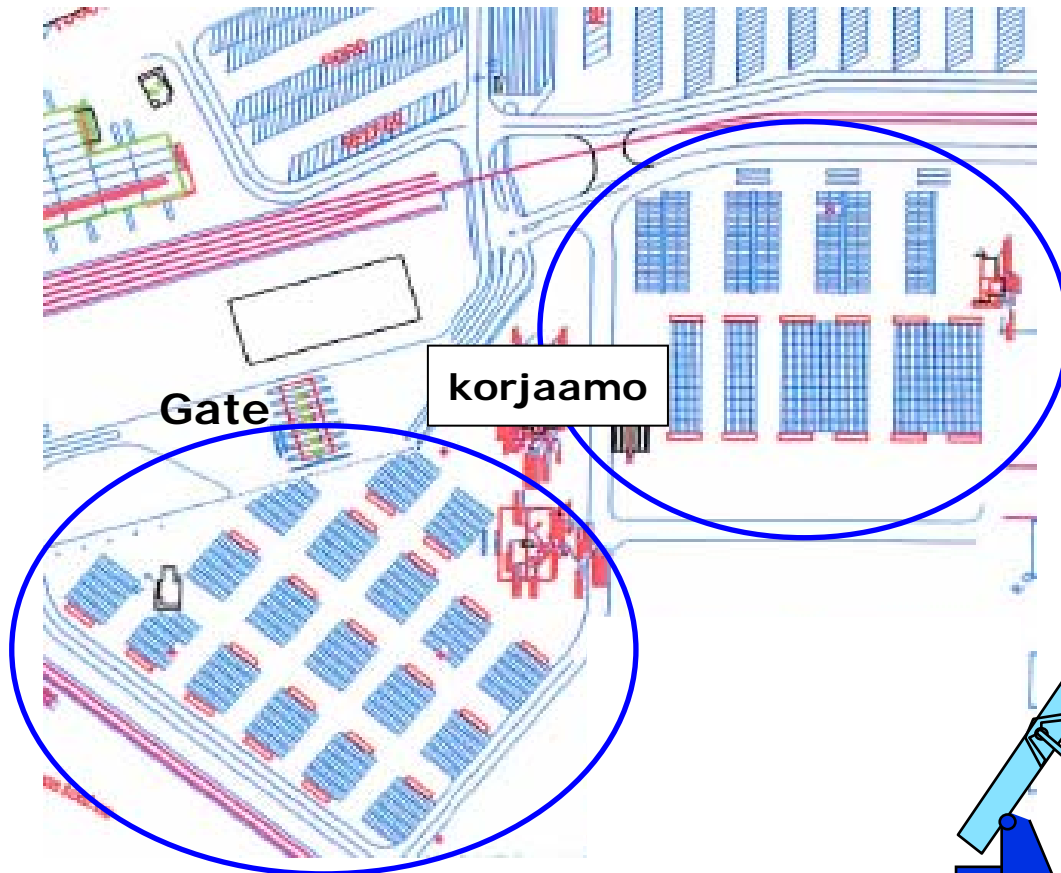
10 RAMPPIA

Kappaletavaran yksiköinti lauttavaunuille 2.2 ha

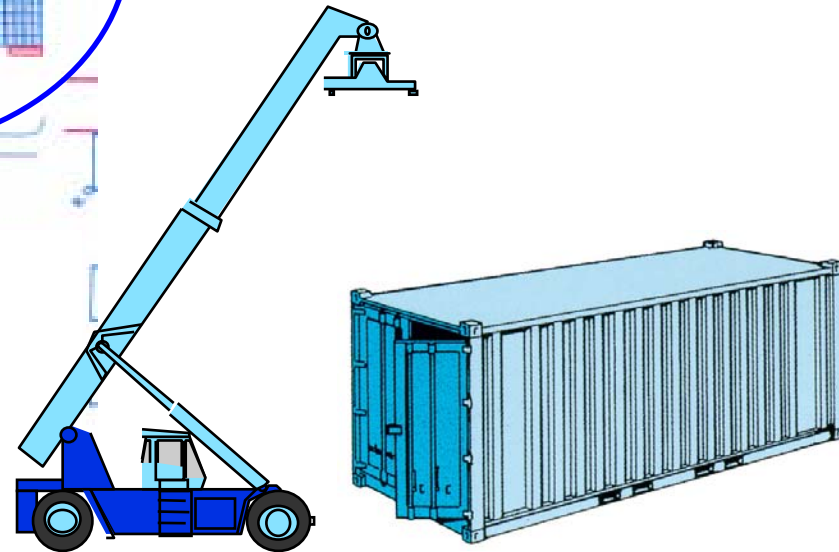


- Kapasiteetti nykyisellä kierrolla 420 000 yksikköä (trailerit, lauttavaunut tms.)

Depot



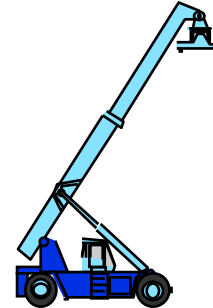
- 7500 varastopaikkaa TEU
- PTI- tarkastus
- konttikorjaamo



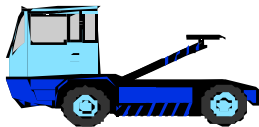
KONERESURSSIT VUOSAARESSA



Lukit:
Laivakäyttö 12 kpl
Autopalvelu 6 kpl
Sisäiset siirrot 2 kpl



Kurottajat:
Konttiterminaali 2 kpl
Depot 8 kpl

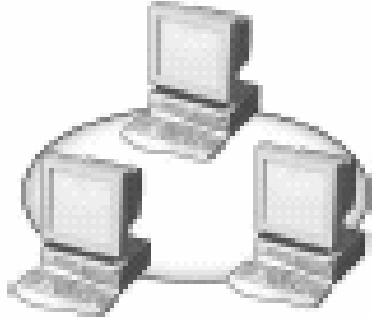


Vetomestarit:
Laivatyö 56 kpl
Terminaalityö 12 kpl



Trukit
Terminaalitrukit 8 kpl
CFS-trukit 86 kpl

TUOTANNONOHJAUS VUOSAARESSA



FIPS- tuotannonohjausjärjestelmä

- kenttienhallinta (Yard)
- purkauksenhallinta (Ships / Yard)
- lastauksenhallinta (Yard / Ships)
- liikenteenhallinta (Traffic)

RADIOVERKKO JA YLI 200 LIIKKUVAA TIETOKONETTA

Tuontiyksikkö

- manifesti ja cargomap pohjatietona
- yksikkö ohjataan optimaaliseen paikkaan
- tuontiluovutus (pilkutus/luovutusviite)
- luovutus maakuljetukseen viitteellä

Vientiyksikkö

- terminaali-ilmoitus pohjatietona
- yksikkö ohjataan optimaaliseen paikkaan
- lastaus cargoplanin mukaan
- cargomap



CFS

export V9 ja V15

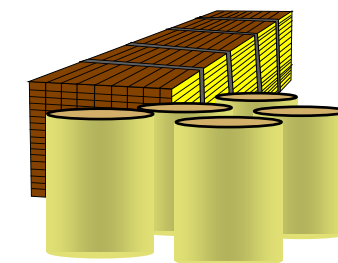


V9 roro-liikenteen yksiköntiterminaali 2.2 hehtaaria
V15 konttiliikenteen yksiköntiterminaali 1.8 hehtaaria

- kontit ulkona pukkien päällä
- vaunusta konttiin kontitus

V9 valmistuu elokuussa 2008
V15 valmistuu lokakuussa 2008

Tuotantokapasiteetti n. 2 miljoonaa tonnia



Rakentaminen etenee aikataulussa.

CFS

import



LOGISTIIKKA-ALUE

TUONTITERMINAALI

- 5000 m² 6 metriä korkeaa tilaa
- 5000 m² 9 metriä korkeaa tilaa
- Tuontikappaletavaran purkaus
 - konteista tms.
 - lauttavaunuilta
 - trailereista
- Tuontikappaletavaran luovutus
- Konttien lämpövarastointi
- Trailereiden lämpövarastointi



MUUTTO

Vuosaaren ensimmäinen laivapäivä on 24.11.2008

Kaksi viikkoa sitä ennen konttiterminaali ja kontti-varikko alkavat ottaamaan vastaan kontteja, kontitus-terminaali ja roro- yksiköinti alkavat vastaanottamaan rullia ja muuta vientitavaraa. Samaan aikaan avautuu myös Gatehousen asiakaspalvelu.

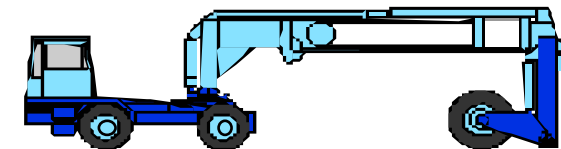
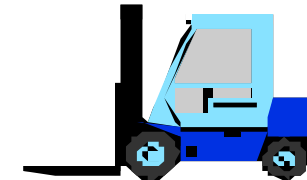
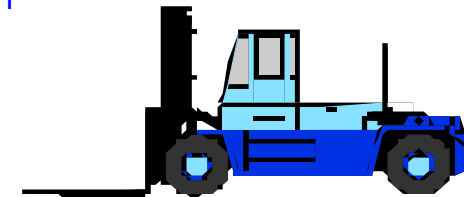
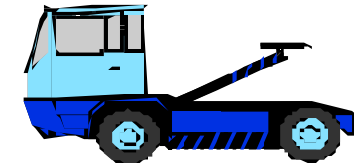
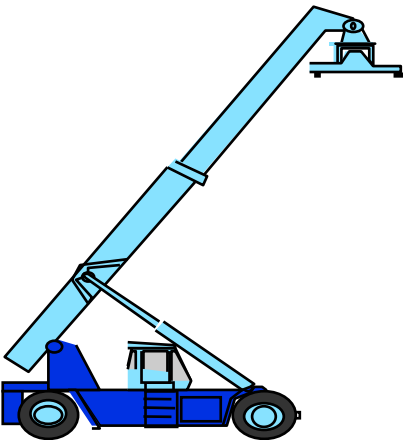
Viikko ennen ensimmäistä laivapäivää aloitamme vientitrailerien vastaanoton roro- terminaaliin.

Varsinainen suuri muutto ajoittuu 22.-23.11.2008 viikonlopuksi. Silloin valtaosa työkoneista siirretään nykyisistä satamista laivoilla Vuosaareen.

Nykyisistä konttivarikoista ja -terminaaleista luovutetaan yksiköitä vielä pari viikkoa muuton jälkeen.

Kun toimintaa on muutamien viikkojen ajan sekä vanhoissa satamissa että Vuosaaressa, on meillä työkoneita sekä henkilöstöä myös kaikissa satamissa tämän ajan.

Tavoitteena on vanhojen satamien toiminnan lopettaminen vuoden 2008 loppuun mennessä. Tarvittaessa luovuttamatta jääneitä tuontikontteja ja depokontteja siirretään Vuosaareen



Länsisatama ja Sompasaari 23.11.2008 asti





Vuosaari 24.11.2008 alkaen!



Kiitoksia!