

HYVÄ USL-JÄSEN!

31.03.2008
Jäsentiedote nro 3

OSA B

ULKOMAANLIIKENTEEEN ERITYISASIAT

- Ajokiellot huhtikuussa 2008
- Slovenia – uusi ajokielto
- Ranska – Mont Blanc-tunnelissa huoltotöitä
- Digipiirturien kuljettajakortit
- Italia – väärä poliiseja
- Itävalta – tiemaksun korotus
- Norja – Autopass-järjestelmä
- Unkari – ohituskielto
- Venäjä - kelirikko

Ajokiellot huhtikuussa 2008

Eri Euroopan maissa on huhtikuussa seuraavia ajokieltoja:

- 20.04. Kreikka (osalla tieverkkoa)
- 21.04. Kreikka (osalla tieverkkoa)
- 24.04. Italia (klo 16-22), Kreikka (osalla tieverkkoa), Portugali (klo 18-21 osalla tieverkkoa)
- 25.04. Espanja (klo 15-24 molempiin suuntiin A-6178/CR500 Sant. Ntra Sra Cabeza-Mina Diogenes, A-6177 Andujar-Sant.Ntra Sra Cabeza), Italia (klo 8-22), Itävalta (vain Brenner-moottoritie), Kreikka (osalla tieverkkoa), Portugali (klo 18-21 osalla tieverkkoa)
- 26.04. Espanja (klo 00-24 molempiin suuntiin kts. tiet yllä)
- 27.04. Espanja (klo 00-24 molempiin suuntiin kts. tiet yllä), Slovenia (klo 8-21), Kreikka (osalla tieverkkoa), Romania (osalla tieverkkoa), Serbia-Montenegro
- 28.04. Espanja (klo 00-24 molempiin suuntiin kts. tiet yllä), Kreikka (osalla tieverkkoa), Romania (osalla tieverkkoa), Serbia-Montenegro
- 30.04. Espanja (klo 16-22 Madridista ulos A-6/AP-6 M-40-San Rafael, A-1 M-40-Venturada, A-2 M-45-Alcala de Henares, R-2 M-50-Taracena, R-5 Arroyo-molinos-Valmojado, N-VI Villalba-San Rafael, M501 M-50-San Martin de Valdeiglesias, klo 13-22 R-3 M-50-Arganda, A-4 M-50-Ocaña, R-4 M-50-Dos Barrios, molempiin suuntiin klo 13-22 A-3 M-50-Tarancon, klo 16-22 A-5 M-50-Talavera de la Reina, klo 13-22 Madridin suuntaan A-4 Madrideoj-Ocaña), Italia (klo 16-22)

Tarkista viikonloppuajokiellot Kuorma-autolla ulkomaille-vihosta.

Slovenia – uusi ajokielto

1.3.2008 lähtien on Sloveniassa astunut voimaan ajokielto päätiellä G3 Maribor-Dolga Vas yli 7,5 t ajoneuvoille alkaen lauantaina klo 08.00 ja päättyen sunnuntaina klo 21.00.

Ranska – Mont Blanc-tunnelissa huoltotöitä

Mont Blanc-tunneli on suljettu 7. ja 8. huhtikuuta välisenä yönä klo 22.00-06.00 huoltotöiden vuoksi. Lisäksi liikenne ohjataan yhteen suuntaan kerrallaan klo 21.45-06.00 seuraavina öinä: 1, 2, 3, 8, 9, 10, 14, 15, 16 ja 17. huhtikuuta 2008. Lisätietoja saatte www.tunnelmb.com.

Digipiirturien kuljettajakortit

Kuten aiemmin kerroimme, ei mm. Saksassa kelpaa sellainen digipiirturin kuljettajakortti, jossa kuljettajalla on kuvassa silmälasit. Kotimaassa ne ovat kelvanneet, mutta jos ajatte ulkomaille, on kortti syytä vaihtaa. AKE tai vastaava viranomaisvaihtaa kortin ja antaa todistuksen siitä, että kortti on vaihdettavana. Tällöin todistusta voi käyttää siihen saakka, kunnes saa uuden kortin. Tänä aikana on kuitenkin printattava piirturin tiedot joka päivä.

Italia – väärä poliiseja

Italiassa on viime aikoina tapahtunut ryöstöjä, joissa ryöstäjä on esiintynyt poliisina. Ryöstöjä on tapahtunut mm. Rooman ja Bolognan lähellä sijaitsevilla pysäköinti-paikoilla. Olkaa varovaisia.

Itävalta – tiemaksun korotus

Itävallassa suunnitellaan toukokuun alussa tiemaksun korotusta 2,2 %. Korotus perustuu kustannusindeksiin. Lopullista päätöstä ei vielä ole tehty.

Norja – Autopass-järjestelmä

Oslo tietullimaksun perinnässä siirryttiin sähköiseen järjestelmään helmikuun alussa. Maksua ei voi enää maksaa käteisellä, vaan se maksetaan joko Autopass-järjestelmällä tai siitä lähetetään lasku. Pienten laskujen maksamisesta syntyy paljon pankkikuluja. Siksi Autopass-järjestelmä on edullisempi. Käteisellä voi edelleen maksaa Esso-asemilla joko etukäteen tai viimeistään kolme päivän kuluessa.

Autopass-järjestelmään voi liittyä joko Fjellinjen AS:n nettisivujen (www.fjellinjen.no) kautta tai tekemällä sopimus Esso-huoltoasemilla Oslossa.

Netissä liityttäessä rekisteröidytään ensin Fjellinjenin sivuille valitsemalla itselle käyttäjätunnus ja ilmoittamalla sähköpostiosoite. Paluupostissa tulee salasana. Sen jälkeen voi tehdä uuden sopimuksen yhtiön kanssa. Sopimusta tehtäessä netissä kysytään ensin asiakastyypistä eli yhtiö vai yksityinen, sitten nimi, y-tunnus FI-alkuisena, osoite ja puhelinnumero, seuraavalla sivulla autotiedot, rekisterinumero, merkki, paino ja kansallisuus, sitten millaista sopimusta tehdään eli ostetaanko erillisiä matkoja (valittava 100 kpl, 25 ei toimi) vai kautta, sitten milloin sopimus alkaa, sitten merkintä ”haen uutta Autopass-yksikköä (Brikke)”. Jokaisesta yksiköstä menee ensimmäisellä kerralla 200 kruunun takuumaksu. Sitten hyväksytään säännöt ja toimitetaan tiedot Fjellinjenille. Ruutu näyttää summan, joka pitää maksaa joko laskulla tai IBAN-tunnuksilla, jotka löytyvät netistä. Saatte postitse Autopass-yksikön, kun maksu on suoritettu.

Kaikki tiedot löytyvät netistä norjaksi ja englanniksi. Suomeksi sopimusmääräykset voitte saada USL:n toimistosta.

Autopass- järjestelmällä voitte maksaa myös muita tunnelimaksuja, mutta niistä tehdään eri sopimus.

Unkari – ohituskielto

Unkarin moottoriteillä on kokeiluna otettu käyttöön ohituskielto tietyillä osuuksilla. Ohituskielto koskee yli 3,5 t ajoneuvoja ja tieosuudet ovat:

- M 1 (Budapestin suuntaan) kilometrien 53,5 ja 41,25 välillä (yht. 12,25 km)
- M 1 (Budapestin suuntaan) kilometrien 39,9 ja 35,45 välillä (yht. 4,45 km)
- M 1 (Budapestin suuntaan) kilometrien 34,1 ja 17,29 välillä (yht. 16.9 km)
- M 3 (Budapestin suuntaan) kilometrien 26,6 ja 10,20 välillä (yht. 16,4)

Venäjä – kelirikko

Venäjällä on alkanut kelirikko-aika, joka jatkunee toukokuun puolelle. Tämä saattaa aiheuttaa ongelmia akselipainoissa sekä ylipainolupien saannissa.

Jäsenterveisin

ULKOMAAN- JA SOPIMUSLIIKENTEEN KULJETUSYRITTÄJÄT USL RY