

# MEDLEMSCIRKULÄR

5 / 2007

22.11.2007

I detta nummer:

Personal-  
förändring

Lastbils-  
branschens  
kostnadsindex

Precisering  
angående  
kontakt-  
uppgifterna på  
fordonet

Förares bas- och  
fortbildnings-  
utbildning

Yrkeskometens

Förares  
fortbildnings-  
utbildning

Färdskrivar-  
utbildning

Arbetstids-  
arrangemangen  
för årets kvar-  
stående del

Etelä-Suomen  
Kuljetusyrittäjät ry  
Nuijamiestentie 7  
00400 Helsinki

Puh. 09-478 999  
Puh. 09-587 9800  
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:  
etunimi.  
sukunimi@skal.fi

www.skal.fi

## Personalförändring

Merja Vähäkainu som arbetat som kanslisekreterare hos Livsmedelsbranschens Transportföretagare och Södra Finlands Transportföretagare övergick den 10.10.2007 till SKAL:s tjänst. Södra Finlands transportföretagare anställer inte någon egen sekreterare utan tjänsten köps via SKAL. Leena-Maija Rautalin har börjat som sekreterare

vid SKAL fr.o.m. den 17.10.2007. Hon har tidigare arbetat bl.a. som sekreterare för Tammerfors Nejdens Transportföretagare. Hon kommer att som ena av sina arbetsuppgifter att handha sekreteraruppdrag för Södra Finlands transportföretagare. Molla (Leena-Maija) Rautalin kan nås på telefon numret 09-47899338 eller elpostadressen [molla.rautalin@skal.fi](mailto:molla.rautalin@skal.fi).

## Lastbilstrafikens kostnadsindex

Vi bifogar Statistikcentralens kostnadsindex tabeller för oktober månad 2007. På årsnivå (från oktober 2006 till oktober 2007) har kostnaderna för paketbilar och lätta lastbilar ökat med 4,3 %, för medeltunga lastbilar har kostnaderna ökat med 4,7 % och för släpvagnskombinationer har kostnaderna ökat med 4,9 %.

Om ni nu genomför fraktavtalsförhandlingar som gäller år 2008 är det skäl att observera att bränslets kraftiga prisstegring inte ännu syns i oktober månads index och att en 4,46 cents skatteökning samt ett 2. 3 cents biomassatillägg införs på bränslepriserna från årsskiftet. Därtill kommer förarnas löner säkerligen att stiga senast i februari 2008 då den gällande kollektivavtalsperioden upphör.

**Taulu 1 KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI**  
**Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan**  
Ilman arvonlisäveroa

**2005 = 100**

Vuosi ja kuukausi paino	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdis- telmät		Kokonaisindeksi	
	(11)	%	(21)	%	(68)	%	(100)	%
2005	100,0		100,0		100,0		<b>100,0</b>	
2006	104,3	4,4	104,8	4,8	104,8	4,8	<b>104,8</b>	<b>4,8</b>
<b>2006</b>								
I	101,8	4,9	102,3	5,7	102,5	6,7	<b>102,4</b>	<b>6,3</b>
II	102,0	5,0	102,6	6,0	102,9	7,1	<b>102,7</b>	<b>6,7</b>
III	104,1	4,4	104,4	4,9	104,5	5,4	<b>104,4</b>	<b>5,2</b>
IV	104,4	4,8	104,8	5,5	105,2	6,2	<b>105,0</b>	<b>5,9</b>
V	104,4	5,1	104,8	6,0	105,1	7,0	<b>105,0</b>	<b>6,5</b>
VI	104,6	4,5	105,0	4,8	105,3	5,1	<b>105,2</b>	<b>5,0</b>
VII	104,8	4,5	105,4	4,9	105,9	5,1	<b>105,6</b>	<b>5,0</b>
VIII	105,2	4,5	106,0	5,0	106,5	5,1	<b>106,3</b>	<b>5,1</b>
IX	104,6	3,5	105,2	3,5	105,1	2,6	<b>105,0</b>	<b>2,9</b>
X	105,3	3,1	105,6	2,8	105,1	1,4	<b>105,2</b>	<b>1,9</b>
XI	105,4	3,9	105,5	4,0	104,9	3,2	<b>105,1</b>	<b>3,4</b>
XII	105,5	4,1	105,6	4,1	105,0	3,4	<b>105,1</b>	<b>3,6</b>
<b>2007</b>								
I	105,4	3,6	105,4	3,1	104,4	1,8	<b>104,7</b>	<b>2,2</b>
II	105,9	3,8	106,0	3,4	105,3	2,4	<b>105,5</b>	<b>2,7</b>
III	107,0	2,8	107,1	2,6	106,1	1,5	<b>106,4</b>	<b>1,9</b>
IV	107,4	2,8	107,4	2,5	106,4	1,2	<b>106,7</b>	<b>1,6</b>
V	107,5	2,9	107,6	2,7	106,8	1,6	<b>107,0</b>	<b>1,9</b>
VI	107,9	3,1	108,4	3,3	107,7	2,3	<b>107,9</b>	<b>2,6</b>
VII	108,0	3,0	108,7	3,1	108,0	2,1	<b>108,2</b>	<b>2,4</b>
VIII	108,0	2,7	108,7	2,5	108,0	1,4	<b>108,2</b>	<b>1,8</b>
IX	108,5	3,8	109,4	4	109,1	3,8	<b>109,1</b>	<b>3,8</b>
X	109,8	4,3	110,6	4,7	110,2	4,9	<b>110,3</b>	<b>4,8</b>

### **Precisering angående kontaktuppgifterna på fordonet**

Fr.o.m. den 1.7.2007 har det enligt § 25 i lag om kommersiell godstrafik varit obligatoriskt att ha tillståndshavarens namn och kontaktuppgifter synligt noterat på fordonet. Enligt den Rörliga polisens tolkning är stationeringsorten inte en tillräcklig kontaktuppgift utan telefonnummer eller [www.adress](#) bör noteras.

T.ex. Pär Åkare Esbo är enligt polisen inte tillräckligt eftersom det kan finnas flera med samma efternamn på större orter. Bokstavsstorleken är oförändrad d.v.s. 60 mm.

Föreningens styrelse rekommenderar att man följer Rörliga polisens anvisning för att undvika att behöva tvista om saken i rätten.

T.ex. enligt följande:

---

### **Förares bas- och fortbildningsutbildning**

Ovannämnda utbildning baserar sig på direktivet 2003/59/EG som i Finland infogats i lag om lastbils- och bussförarens yrkeskompetens (2007/273) och Statsrådets förordning om lastbils- och bussförarens yrkeskompetens som trätt i kraft den 1.8.2007.

### **Yrkeskompetens**

Om en förare inte innehar kör tillstånd för lastbil före den 10.09.2007 bör han skaffa sig grundläggande yrkeskompetens för att kunna vara verksam som yrkesförare.

---

### **Förares fortbildningsutbildning**

De förare som innehar kör tillstånd för lastbil före den 10.09.2009 bör under fem års tid (2009 - 2014) genomgå en 35 timmars fortbildningsutbildning för att bibehålla sin yrkesförarkompetens. Det är dock möjligt att redan fr.o.m denna höst genomgå sådana utbildningar som tillgodoses i yrkesförarens fortbildningsutbildning. varje utbildningsdag bör bestå av minst 7 x 45 min.

En av de fem utbildningsdagarna bör omfatta förbyggnadskörsätt. Fordonsförvaltningscentralen beviljar tillstånd för dem som arrangerar förares fortbildningsutbildning och godkänner och övervakar den utbildning som ges. Utbildningsprogrammen bör i förväg godkännas av Fordonsförvaltningscentralen. Efter varje utbildning bör en avgiftsbelagd registrering göras till Fordonsförvaltningscentralen över varje förare som deltagit i utbildningen.

### Förares fortbildningsutbildning

De förare som innehar kör tillstånd för lastbil före den 10.09.2009 bör under fem års tid (2009 - 2014) genomgå en 35 timmars fortbildningsutbildning för att bibehålla sin yrkesförarkompetens. Det är dock möjligt att redan fr.o.m denna höst genomgå sådana utbildningar som tillgodoses i yrkesförares fortbildningsutbildning. varje utbildningsdag bör bestå av minst 7 x 45 min. En av de fem utbildningsdagarna bör omfatta förebyggande körsätt. Fordonsförvaltningscentralen beviljar tillstånd för dem som arrangerar förarens fortbildningsutbildning och godkänner och övervakar den utbildning som ges. Utbildningsprogrammen bör i förväg godkännas av Fordonsförvaltningscentralen. Efter varje utbildning bör en avgiftsbelagd registrering göras till Fordonsförvaltningscentralen över varje förare som deltagit i utbildningen.

### Färdskrivarutbildning

Såvida tillräckligt antal intresserade anmäler sig arrangerar SKAL den 15.12.2007 en färdskrivarutbildning som godkänts som en del av yrkesförarens fortbildningsutbildning. Markku Maukonen sköter om denna utbildning om den digitala färdskrivaren och dess användning som hålls i Transportkuben (Klubbekrigargatan 7, 00400 Helsingfors). Utbildningen kostar 100 € + mvs och Fordonsförvaltningscentralens registreringsavgift ingår i priset.

Alla Ni som redan har, eller snart kommer att införskaffa en digital färdskrivare i lastbilen har nu ett utmärkt tillfälle att få en kompetent utbildning som därtill ingår i yrkesförarens obligatoriska fortbildningsutbildning.

Anmälningar senast den 30.11.07 via [molla.rautalin@skal.fi](mailto:molla.rautalin@skal.fi) eller tfn: 09 478 99338.

### Arbetstidsarrangemangen för årets kvarstående del.

Enligt kollektivavtalet för lastbilsbranschen är den regelbundna arbetstiden 80 timmar vid varje 2-veckorsperiod. Därmed är den regelbundna arbetstiden för heltidsanställd förare 80 timmar även vid de 2-veckorsperioder i vilka självständighetsdag, jul, nyårsdag och trettondag ingår. Därtill bör man observera att julafton är en ledig dag enligt branschens kollektivavtal. Om det inte under ovan nämnda 2-veckorsperioder är möjligt att utföra arbete under 80 timmar kan den regelbundna arbetstiden förkortas genom att utnyttja förkortningsledigheterna (pekksadagar) för inte tvingas erlägga extralöne-ersättningar.

De förkortningsdagar som insamlats under år 2006 bör beviljas före utgången av detta kalenderår. För år 2006 kunde en förare erhålla maximalt 19 förkortningsdagar. Om alla förkortningsdagar för år 2006 redan beviljats kan man vid helgerna i slutet av året även ta i bruk de förkortningsdagar som införtjänats under detta år. Närmare information om förkortningsledighet finns i § 12 i branschens kollektivavtal.

**A-Försäkring är i Ykestrafikens tjänst!  
Kontakta oss så betjänar vi Er!**

Hösthälsningar från  
Södra Finlands transportföretagare rf



Timo Rantanen  
verkställande direktör