

JÄSENTIEDOTE

5/2007

20.11.2007

Tässä numerossa:

Henkilöstömuutos

Kuorma-autoliikenteen
kustannusindeksi

Yhteystiedot autoon
tarkennus

Kuljettajien perustason
ammattipätevyys ja kuljettajien
jakokoulutusvaatimus

Ammattipätevyyskoulutusta

Loppuvuoden työaikajärjestelyt ja
palkanmaksu

Etelä-Suomen
Kuljetusyrittäjät ry
Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki

Puh. 09-587 9800
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:
etunimi.
sukunimi@skal.fi

www.skal.fi

Henkilöstömuutos

ESKY:ssä ja EKY:ssä toimisto-sihteerinä työskennellyt Merja Vähäkainu siirtyi 10.10.2007 alkaen SKAL:n palvelukseen. ESKY ei palkkaa omaa sihteerinä, vaan palvelu ostetaan SKAL:lta.

SKAL:ssa aloitti sihteerin toimesta 17.10.2007 Leena - Maija Rautalin.

Hän on aiemmin työskennellyt mm. Tampereen Seudun Kuljetusyrittäjien sihteerinä. Hän tulee hoitamaan yhtenä tehtävänä ESKY:n sihteerin tehtäviä. Hänet tavoittaa suorasta numerosta 09 - 4789 9338.

Leena-Maija Rautalinin sähköposti on molla.rautalin@skal.fi

KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI

Ohessa tiedokseenne Tilastokeskuksen kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi lokakuulta 2007. Vuosimuutos (kustannusten kasvu) vuoden 2006 lokakuusta vuoden 2007 lokakuuhun oli paketti- ja keveillä kuorma-autoilla 4,3%, keskiraskaille ja raskailla kuorma-autoilla 4,7% ja perävaunuyhdistelmillä 4,9%. Liitteenä indeksitaulukko.

Mikäli nyt neuvottelette sopimuksia, jotka kattavat koko vuoden 2008, on syytä huomioida, että voimakkain polttoaineen hinnannousu ei vielä näy lokakuun indeksissä ja vuoden vaihteessa polttoaineen hintaan tulee 4,46 centin veronkorotus ja biomassan lisäämisestä johtuva 2 – 3 centin hinnankorotus. Lisäksi tammikuun lopussa umpeutuu kuorma-autoalan työehtosopimus, joten helmikuun alussa on tulossa myös kuljettajien palkkojen korotus.

Taulu 1 KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI
Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan
 Ilman arvonlisäveroa

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi paino	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdis- telmät		Kokonaisindeksi	
	(11)	%	(21)	%	(68)	%	(100)	%
2005	100,0		100,0		100,0		100,0	
2006	104,3	4,4	104,8	4,8	104,8	4,8	104,8	4,8
2006								
I	101,8	4,9	102,3	5,7	102,5	6,7	102,4	6,3
II	102,0	5,0	102,6	6,0	102,9	7,1	102,7	6,7
III	104,1	4,4	104,4	4,9	104,5	5,4	104,4	5,2
IV	104,4	4,8	104,8	5,5	105,2	6,2	105,0	5,9
V	104,4	5,1	104,8	6,0	105,1	7,0	105,0	6,5
VI	104,6	4,5	105,0	4,8	105,3	5,1	105,2	5,0
VII	104,8	4,5	105,4	4,9	105,9	5,1	105,6	5,0
VIII	105,2	4,5	106,0	5,0	106,5	5,1	106,3	5,1
IX	104,6	3,5	105,2	3,5	105,1	2,6	105,0	2,9
X	105,3	3,1	105,6	2,8	105,1	1,4	105,2	1,9
XI	105,4	3,9	105,5	4,0	104,9	3,2	105,1	3,4
XII	105,5	4,1	105,6	4,1	105,0	3,4	105,1	3,6
2007								
I	105,4	3,6	105,4	3,1	104,4	1,8	104,7	2,2
II	105,9	3,8	106,0	3,4	105,3	2,4	105,5	2,7
III	107,0	2,8	107,1	2,6	106,1	1,5	106,4	1,9
IV	107,4	2,8	107,4	2,5	106,4	1,2	106,7	1,6
V	107,5	2,9	107,6	2,7	106,8	1,6	107,0	1,9
VI	107,9	3,1	108,4	3,3	107,7	2,3	107,9	2,6
VII	108,0	3,0	108,7	3,1	108,0	2,1	108,2	2,4
VIII	108,0	2,7	108,7	2,5	108,0	1,4	108,2	1,8
IX	108,5	3,8	109,4	4	109,1	3,8	109,1	3,8
X	109,8	4,3	110,6	4,7	110,2	4,9	110,3	4,8

YHTEYSTIEDOT AUTOON 1.7.2007; TARKENNUS

”Tavaraliikennelain” 25 §:n mukaan heinäkuun alusta lähtien luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävässä autossa on oltava näkyvällä paikalla luvanhaltijan nimi ja yhteystiedot.

Liikkuvan poliisin tulkinnan mukaan **asemapaikka ei ole riittävä** yhteystiet, vaan **pitää olla puhelinnumero tai www-osoite**. Lp perustelu on että esim. T. Virtanen Helsinki ei ole yksiselitteinen, voi olla montakin T. Virtasta Helsingissä.

Kirjasinkoko on entinen eli kuusi senttiä. Yhdistyksen hallitus suosittelee noudattamaan LP:n tulkintaa, ettei asiaa tarvitse ratkoa oikeudessa.



KULJETTAJIEN PERUSTASON AMMATTIPÄTEVYYS JA KULJETTAJIEN JATKOKULUTUSVAATIMUS

Yllämainittu vaatimus pohjautuu direktiiviin 2003/59/EY. Suomessa em. vaatimus on sisällytetty lakiin kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyydestä n:o 273/2007 (voimaan 1.8.2007) ja valtioneuvoston asetukseen kuorma- ja linja-auton ammattipätevyydestä

Ammattipätevyys

Jos kuljettajalla ei ole kuorma-auton ajo-oikeutta ennen 10.9.2009, pitää hänen hankkia perustason ammattipätevyys, jotta hän voisi toimia ammattikuljettajana.

Kuljettajien jatkokoulutus

Ne kuljettajat, joilla on kuorma-auton ajo-oikeus ennen 10.9.2009, ovat velvollisia suorittamaan viiden vuoden aikana (2009-2014) 35 tunnin jatkokoulutuksen säilyttääkseen ammattikuljettajan pätevyyden.

Yhden koulutusjakson pituus on vähintään 7 tuntia. Koulutuksen sisällöstä yhden päivän pitää sisältää ennakoivan ajon koulutusta. Koulutuksen järjestäminen on luvanvaraista.

Kurssit hyväksyy AKE ja se myös valvoo koulutusta. Koulutusohjelma pitää ennakoon hyväksyttää AKE:lla. Kurssin käyneistä koulutuksen järjestäjä tekee myös ilmoituksen (maksullinen) AKE:lle.

AMMATTIPÄTEVYYSKOULUTUS TA / DIGIPIIRTURIKOULUTUSTA

Hinta: 100 € + alv, sisältää rekisterimerkinnän Akelle

Ammattipätevyysdirektiivi (voimaan 10.9.2009) velvoittaa jo työssä olevat kuljettajat 35 tunnin lisäkoulutukseen (CAP-direktiivi), jota suoritetaan viiden vuoden välein. Siis pitää olla 5 koulutuspäivää kerättynä 5 vuoden aikana. Päivä tarkoittaa koko päivän koulutusta eli 7 x 45 min.

Kouluttaja: Markku Maukonen (entinen SKAL:n logistiikkapäällikkö)

Kuten tiedätte, vuodet hurauttavat melko nopeasti, joten viiden koulutuspäivän suorittaminen ei ole ihan helppoa, jos se jää sinne viimeiseen vuoteen.

Järjestämme alueellamme vielä tänä vuonna yhden lauantain kestävän CAP-digipiirturikoulutuksen, jos saamme tarpeeksi osallistujia eli tästä koulutuksesta saat yhden Cap-direktiivin mukaisen koulutuspäivän!!

Te, joilla on digipiirturiauto ajossa tai vasta tulossa, tarttukaa tilaisuuteen!

Kannattaa aloittaa jo koulutuspäivien kerääminen!

Paikka: Kuljetuskuutio,
Auditorio, Helsinki
Aika: 15.12.2007

Ilmoittautumiset järjestelyiden takia **mahdollisimman pian ja viimeistään 30.11. mennessä** alueyhdistykseen molla.rautalin@skal.fi tai puh. 09 – 478 99338.

LOPPUVUODEN TYÖAIKAJÄRJESTELYT JA PALKANMAKSU

Kuorma-autoalan työehtosopimusten mukaan *säännöllinen työaika on kaikissa 2-viikkojaksoissa 80 tuntia*. Siten siis myös itsenäisyyspäivän, joulun uudenvuodenpäivän ja loppiaisien sisältävien 2-viikkojaksojen säännöllinen työaika täysaikaisella kuljettajalla on 80 tuntia.

Kuorma-autoalan työehtosopimuksen mukaan jouluaatto on vapaapäivä.

Mikäli em. jaksoissa työnantajalla ei ole mahdollisuutta teettää työtä 80 tuntia, voidaan säännöllistä työaika työntekijäkohtaisesti lyhentää antamalla/ohjelmoimalla vuosityöajan lyhennysvapaita (ns. pekkasia) näissä arkipyhäjaksoissa.

Vuonna 2006 kertyneet työajanlyhennysvapaat on annettava kuluvan kalenterivuoden loppuun mennessä. Vuonna 2006 loppiaisen oli perjantaina ja työajanlyhennysvapaita kertyi siten enintään 19 päivää.

Mikäli v. 2006 ansaitut lyhennysvapaat on jo kaikki annettu, voidaan loppuvuoden arkipyhäjaksoissa työaika lyhentää myös tänä vuonna ansaituilla lyhennyspäivillä.

Työajanlyhennyspäiviä annettaessa/ohjelmoitaessa työtuntijärjestelmään on huomattava, että jokaiseen viikkoon (7 kalenteripäivää) mahtuu kahden viikoittaisen vapaapäivän lisäksi 5 työajanlyhennyspäivää, jotka siis voivat olla myös arkipyhinä.

Työajanlyhennysvapaita annettaessa yksittäiset työajanlyhennyspäivät *ilmoitetaan työntekijälle* ennalta ohjelmoidussa työtuntijärjestelmässä tai mikäli työtuntijärjestelmää ei laadita vähintään 2 viikkoa ennen vapaan antamista. Ilmoitus viiden päivän mittaisesta vapaasta on annettava työntekijälle vähintään 2 viikkoa ennen vapaata.

Vuosityöajanlyhennyspäivien antamisesta/ohjelmoinnista on tarkemmin kuorma-autoalan työehtosopimuksen 12 §:ssä.

**A-Vakuutus ammattiliikenteen
asialla!**

**Ota meihin yhteyttä, me
palvelemme!**

Terveisin

Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry



Timo Rantanen
toimitusjohtaja