

BÄSTE USL-MEDLEM!

25.1.2008
Medlemscirkulär nr 1

DEL B**SPECIALÄRENDEN FÖR UTRIKESTRAFIKEN**

- Körförbuden i februari
- Återbäring av försäkringsskatt, moms och bränsleskatt
- Semesterintyg
- Felaktigt eller odugligt förarkort för digital färdskrivare
- Belgien – omkörningsförbud
- Bulgarien – vinjett för år 2008
- Polen – fullmakt åt chauffören
- Frankrike – Caplis-kortet blir elektroniskt den 1.4.2008
- Italien – miljözon i Milan
- Tyskland – miljözoner
- England – miljözon i London
- Schweiz – vägskatten höjdes den 1.1.2008
- Ungern – vägavgifterna uppbärs elektroniskt
- Ryssland – antalet förtullningsplatser för rundvirke minskar
- Godsavgifterna vid hamnarna i Helsingfors och Åbo
- Nya sjötransportbestämmelser för ammoniumnitrat, aerosol och polymer
- IDS och Statoil – kostnadsuppföljning

KÖRFÖRBUDEN I FEBRUARI

I vissa europeiska länder tillämpas följande körförbud i februari:

02.02. Liechtenstein (kl. 00-24).

08.02. SloVnienien (kl. 8-24).

15.02. Montenegro, Serbien.

16.02. Frankrike (vinterkörförbud kl. 7-18 i regionerna Chamonix, Lyon, Grenoble, Albertville.

23.02. Frankrike (som ovan).

Kolla veckoslutskörförbuden ur trycksaken "Kuorma-autolla ulkomaille".

ÅTERBÄRING AV FÖRSÄKRINGSSKATT, MOMS OCH BRÄNSLESKATT

Det är möjligt att få återbäring av den försäkringsskatt som ingår i fordonets försäkringspremier om fordonet vistats utomlands minst 180 dygn per kalenderår. Närmare information och ansökningsformulär får Ni från Ert eget försäkringsbolag.

Ansökningarna av momsåterbäring för senaste år skall vara framme i respektive land senast vid slutet av juni. Om Ni ingått medlemsavtal med Intrum Justitia, får Ni närmare information därifrån.

Från Frankrike är det möjligt att retroaktivt ansöka om återbäring av bränsleskatt från år 2005. Återbäringssumman varierar per varje halvår, vilket betyder att ansökan om återbäring skall göras i halvårsintervaller.

Också från Belgien kan man ansöka om återbäring av bränsleskatt. Återbäringssumman varierar beroende på bränslepriset. Hanni Tuomaala, tfn (09) 478 999, ger närmare information.

SEMESTERINTYG

Såsom NI vet, har EU tagit fram ett nytt formulär för semesterintyg. Det krävs dock ännu inte i alla EU-länder. För tillfället kräver följande länder semesterintyg: Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slovenien, Spanien och Ungern. Tyskland har ännu inte godkänt formuläret, utan förhandlar med EU-kommissionen i ärendet.

Formuläret finns angivet på USL:s webbsida (www.skaf.fi/USL) under rubriken "Uutta ja ajankohtaista". Formuläret finns på finska, engelska och tyska. Det borde vara giltigt på alla språk, men praktiken har visat att bruk av enbart finskt formulär kan vålla problem. Formuläret skall ifyllas med maskin och alla underskrifter skall vara i original.

FELAKTIGT ELLER OBRUKBART FÖRARKORT FÖR DIGITAL FÄRDSKRIVARE

Polisen i Tyskland har inte godkänt finsk chaufförs förarkort för digital färdskrivare på grund av att chauffören bar glasögon på kortets fotografi. Enligt EG-förordningen 3821/85 – förnyad 2006 – punkt 1 i artikel 15, klassas dylikt kort som odugligt och skall ersättas med nytt kort som anskaffas i Finland.

Polis eller administrativ myndighet skall i dylikt fall utfärda intyg i vilket saken konstateras! **Om myndigheten inte automatiskt ger sådant intyg, skall Ni absolut kräva skriftligt intyg!**

Om förarkortet skadas, fungerar bristfälligt, kommer bort eller stjäls, skall chauffören inom loppet av en kalendervecka ansöka om nytt kort från Finland. Ta för säkerhets skull en fotokopia över kortet. Det tar i vanliga fall cirka en vecka att få ett nytt kort från Finland.

Under denna tid skall chauffören:

a) vid resans början från digitalskrivaren ta ut detaljerade uppgifter över fordonet.

b) vid resans slut från digitalskrivaren ta ut alla tidsuppgifter som skrivaren uppsamlat samt på utskriften anteckna de tider för övrigt arbete, dejour och fritid som förekommit efter den utskrift som togs vid resans början och om uppgifterna inte på annat sätt uppsamlats. Också de detaljer med vilka chauffören kan identifieras (namn, förarkortets nummer, körkortets nummer och underskrift) skall antecknas på utskriften.

I fall att chauffören på ovannämnda sätt inte kan bevisa sin verksamhet under den tid han väntar på sitt nya kort och alltså kör utan förarkort, är följden ett synnerligen stort bötesstraff.

BELGIEN – OMKÖRNINGSFÖRBUD

Från början av detta år infördes i Belgien en bestämmelse enligt vilket det för fordon vars bruttovikt överskrider 3,5 ton alltid råder omkörningsförbud på vägar med högst två filer i fordonets köriktning. Vägar kan vara försedda med trafikmärken som visar förbudets tidpunkt (t.ex. 19-6u), vilket betyder att omkörning är tillåten kl. 19.00 – 06.00. Trafikmärket F109 visar att omkörningsförbudet upphör. Vägar som försetts enbart med trafikmärken utgör undantag.

BULGARIEN – VINJETT FÖR ÅR 2008

Vi berättade i det föregående cirkuläret om prisförändringarna angående vinjetterna för Bulgarien (7,00 euro per dag). Vinjetten skall köpas vid gränsen. Fästan skall klistras på vindrutan och dubbletten medföras i fordonet. Om vinjett saknas vid poliskontroll, är följden ett bötesstraff på 500,00 euro.

Broavgiften över Donau vid Giurgiu/Rousse är 52,00 euro år 2008 för fordon vars bruttovikt överskrider 16,0 ton.

POLEN – FULLMAKT ÅT CHAUFFÖREN

Myndigheterna i Polen kräver att chauffören kan uppvisa av fordonets ägare utskrivna fullmakt som berättigar chauffören att framföra fordonet.

FRANKRIKE – CAPLIS-KORTET BLIR ELEKTRONISKT FRÅN 1.4.2008

Såsom vi redan meddelat, byts de så kallade Caplis-korten, med vilka motorvägsavgifterna betalas i Frankrike, ut till elektronisk apparatur från början av april. Den nya apparaten kallas TIS PL och ersätter Caplis-kortet. Apparaten kan köpas av franska motorvägsbolag eller via oljebolag (bl.a. vid bruk av DKV- eller UTA-kort).

ITALIEN – MIJÖZON I MILAN

I Milan togs den 2.1.2008 i bruk en miljözon som täcker stadens centrum, dvs. området som kallas Cerchia dei Bastioni. För att få köra in på området kl. 07.30-19.30 krävs så kallat Ecopass. Ringvägen har 43 infartsleder vilka försetts med kameror för fotografering av registernumret och Ecopasset.

Avgiften är 10,00 euro per dag för fordon i klass Euro 0-2. För fordon i klass Euro 3 är avgiften 5,00 euro per dag. För fordon i klass Euro 4 eller högre uppbärs inte någon avgift. Euroklassen skall bevisas med av myndighet utfärdat COP-intyg. Ecopassen för längre perioder kostar 50,00 – 300,00 euro. Ecopass kan inköpas vid ATM-punkter, tobaks- och presskiosker samt på förhand via webben www.comune.milano.it/ecopass antingen medels Visa eller MasterCard. Avgiften kan också betalas med mobiltelefon (800 437 437) kl. 07.00-20.00 från måndag till lördag, men också då behövs Visa eller MasterCard. Kvittot kommer direkt till e-posten eller mobiltelefonen. Avgiften kan betalas ända fram midnatt dagen efter den dag man körde in på området. Om betalning inte sker, är följden ett bötesstraff på 70,00 – 275,00 euro. Närmare information: www.comune.milano.it/dseserver/ecopass/images/ecopassbrochureinglese.pdf.

TYSKLAND – MILJÖZONER

I Berlin, Hannover och Köln infördes miljözoner från början av detta år. I zonerna är bara fordon i klass Euro 2 eller nyare tillåtna. Dessutom skall fordonen förse med en fästa som är antingen röd, gul eller grön beroende på Euroklass. Dessa fästanordningar kan köpas på Tysklands bilregistercentral och på cirka 800 tankställen. Fästorna är giltiga i alla ovan nämnda städer och även i de städer som senare ansluter sig till systemet.

Från den 1.3.2008 tas miljözoner i bruk i följande städer: Ilfeld, Leonberg, Mannheim, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd och Tübingen samt från 1.7.2007 Pleidelsheim. Många andra städer gör likadant senare. Systemet med därtill hörande tidtabeller finns beskrivna vid webbadresserna www.umwelt-plakette.de och www.berlin.de/sen/umwelt.

ENGLAND – MILJÖZON I LONDON

Vi påminner Er om att också London tar i bruk en miljözon från 4.2.2008. Efter det skall för fordon vars klassificering är lägre än Euro 3 betala en dagavgift på 200,00 pund. Fordon i klass Euro 3 skall registreras i TfL om man vill undgå avgiften. Närmare information om registreringen finns angivna vid webbadressen www.tfl.gov.uk/lezlondon.

SCHWEIZ – VÄGSKATTEN HÖJDES FRÅN 1.1.2008

Från början av året har vägskatten i Schweiz höjts enligt följande:

Euro 0-1-2 0,0307/tonkilometer

Euro 3-4-5 0,0226/tonkilometer

En resa på 300 kilometer genom Schweiz med 40-tons ekipage kostar cirka 234,00 euro (Euro 0-1-2) eller 172,00 euro (Euro 3-4-5).

UNGERN – VÄGAVGIFTERNA UPPBÄRS ELEKTRONISKT

Från början av detta år har Ungern gått in för att uppbära motorvägsavgifterna med ett elektroniskt system. Så kallade E-vinjetter kan köpas vid SMMC:s servicebyråer och på tankställen. De kan också betalas medels mobiltelefon eller via Internet.

Efter att betalningen skett, får Ni ett bekräftelsemeddelande eller en voucher. Kontrollera före underteckning eller svarsmeddelandet att alla uppgifter är korrekta (registernummer, tariffklass, giltighetstid). Bekräftelsen och voucher skall bevaras i ett år, eftersom motorvägsbolaget kan kräva att de uppvisas senare. Närmare uppgifter finns vid webbadressen www.motorway.hu.

Vägavgiften berör motorvägar, stamvägar och vissa huvudvägar. Avgiften är HUF 2 760,00 (cirka 11,00 euro) per dag. Om avgiften inte erlagts före infart på avgiftsbelagd väg, är följden ett bötesstraff på 315,00 – 1 330,00 euro.

RYSSLAND – ANTALET FÖRTULLNINGSPLATSER FÖR RUNDVIRKE MINSKAS

Ryssland ämnar stänga flere förtullningsplatser för rundvirke. I norr kvarstår endast Kostamus och Murmansk. I östra Finland minskar platserna med cirka hälften jämfört med det nuvarande. Tullbestämmelsen väntas träda i kraft i mars.

GODSAVGIFTERNA VID HAMNARNA I HELSINGFORS OCH ÅBO

Från 1.1.2008 har Helsingfors hamn på linjerna Helsingfors – Rostock, Helsingfors – Tallinn och Helsingfors – Stockholm uppburit en generell tariff på 2,94 euro/ton samt för skogsindustriprodukter och basmetaller 1,72 euro/ton.

Från 1.1.2008 har Åbo hamn uppburit på linjen Åbo – Stockholm en generaltariff på 2,70 euro/ton (styckegods) och 0,90-2,00 euro/ton i prisgrupperna I-IV.

NYA SJÖTRANSPORTBESTÄMMELSER FÖR AMMONIUMNITRAT, AEROSOL OCH POLYMER

Förändringen av IMDG-koden i serie 33.06 trädde i kraft 1.1.2008. Tallink-Silja meddelar i anknytning därtill:

UN 1950 Aerosols, Class 2 – Också underklassen skall meddelas, ämnet antecknas på formuläret i formet UN 1950, Class 2.1 (brännbara gaser), Class 2.2 (icke brännbara gaser ogiftiga gaser) eller Class 2.3 (giftiga gaser). Detta berör också aerosoler i förpackningar av typ Limited Quantity.

UN 1942 Ammoniumnitrat, Class 5.1. PG III – Enheter som har dylikt ämne i sin last, skall ombord placeras på väderdäck. I trafiken mellan Sverige och Finland betyder detta att endast m/s SeaWind kan användas och att lastmeddelandet skallöverensstämna med ADR-bestämmelserna.

UN 2211, Polymeric Beads, Expandable. Class 9 PG III – Detta ämne skall skeppas ombord på fraktfartyg, dvs. mellan Finland och Sverige kan bara m/s SeaWind användas. I år är det inte längre möjligt att skeppa fordon lastade med detta ämne från Finland till Estland eller Tyskland. Ärendet undersöks fortfarande. Om ändringar sker, meddelas detta åt kunderna.

IDS OCH STATOIL – KOSTNADSUPPFÖLJNING

Både IDS och Statoil har meddelat att de via Internet erbjuder åt sina kunder program för kostnadsuppföljning.

IDS-programmet finns vid webbadressen www.ds.q8.com/home/newaccount.aspx. Som språk väljs svenska. Därefter går man till punkt "registrera" och fyller i kontaktuppgifter samt väljer lösenord. I punkt "IDS-kortnummer" skriver finska kunder prefixet 740558 och därefter kortnumret.

Statoil-programmet finns vid webbadressen www.statoil.se/transport. Klicka på rubriken Statoil Online. Där hittar Ni ett formulär med vilket Ni ansöker om lösenord för att komma in i programmet. Ansökan skickas till Statoil, varefter de skickar lösenordet som ger Er tillträde till programmet.

Med medlemshälsningar

UTRIKES- OCH AVTALSTRANSPORTFÖRETAGARNA – USL RF