

**HYVÄ USL-JÄSEN!****OSA B****ULKOMAANLIIKENTEEN ERITYISASIAT**

- Ajokiellot helmikuussa
- Vakuutusveron, alv:n ja polttoaineveron palautukset
- Lomatodistus
- Digipiirturin viallinen tai sopimaton kuljettajakortti
- Belgia – ohituskielto
- Bulgaria – vuoden 2008 vinjetti
- Puola – valtakirja kuljettajalle
- Ranska – Caplis-kortti muuttuu sähköiseksi 1.4.2008
- Italia – Milanon ympäristövyöhykkeet
- Saksa – ympäristövyöhykkeet
- Englanti - Lontoon ympäristövyöhyke
- Sveitsi – tieveron korotus 1.1.2008
- Unkari – tiemaksut peritään elektronisesti
- Venäjä – puun tullauspaikkoja ollaan vähentämässä
- Helsingin ja Turun satamien tavaramaksut
- Uudet laivakuljetusten määräykset koskien ammoniumnitraatteja, aerosoleja ja polymeerejä
- IDS ja Statoil - kustannusseuranta

**AJOKIELLOT HELMIKUUSSA**

Eri Euroopan maissa on helmikuussa seuraavia ajokieltoja:

02.02. Liechtenstein (klo 00-24)

08.02. Slovenia (klo 8-22)

15.02. Montenegro, Serbia

16.02. Ranska (talviloma-ajokieltoja klo 7-18 alueella Chamonix, Lyon, Grenoble, Albertville)

23.02. Ranska (kuten edellä)

Katso viikonloppuajokielto Kuorma-autolla ulkomaille-vihosta.

**Vakuutusveron, alv:n ja polttoaineveron palautukset**

Ajoneuvon vakuutusmaksuihin sisältyvästä vakuutusverosta on mahdollista saada palautusta, jos ulkomaillaolopäiviä on vähintään 180 kpl/kalenterivuosi. Tarkemmat ohjeet ja lomakkeet saatte omasta vakuutusyhtiöstänne.

Viime vuoden alv-palautushakemusten tulee olla ko. maissa viimeistään kesäkuun loppuun mennessä. Mikäli teillä on jäsenetusopimus Intrum Justitian kanssa, saatte lähemmät ohjeet heiltä.

Ranskasta voi hakea polttoaineveron palautusta taannehtivasti vuoden 2005 lähtien. palautuksen määrä vaihtelee puolivuositain ja hakemusten on siten tehtävä puolen vuoden jaksoissa.

Myös Belgiasta voi hakea polttoaineveron palautusta ja palautusmäärä vaihtelee polttoaineen hinnan mukaan. Lisätietoja saatte Hanni Tuomaalalta p. (09) 478 999.

### Lomatodistus

Kuten tiedätte, on EU laatinut uuden lomatodistuskaavakkeen, jota ei kuitenkaan vielä vaadita kaikissa EU-maissa. Tällä hetkellä todistusta vaativat: Bulgaria, Espanja, Latvia, Liettua, Puola, Romania, Slovenia, Unkari ja Viro. Saksa ei ole vielä hyväksynyt kaavaketta, vaan neuvottelee asiasta EU-komission kanssa.

Lomake löytyy USL:n nettisivuilta ([www.skaf.fi/USL](http://www.skaf.fi/USL)) ”Uutta ja ajankohtaista”-otsikon alta. Kaavake on siellä suomeksi, englanniksi ja saksaksi. Sen pitäisi kelvata kaikilla EU-kielillä, mutta käytännössä pelkästään suomenkielisestä lomakkeesta voi aiheutua hankaluuksia. Lomake on täytettävä koneella ja allekirjoitusten pitää olla alkupe räisiä.

### Digipiirturin viallinen tai sopimaton kuljettajakortti

Saksan poliisi ei ole hyväksynyt suomalaisen kuljettajan digipiirturikorttia, jonka valokuvassa oli kuljettajalla silmälasit. Tuolloin kuljettajakortti on ETY asetuksen 3821/85 uusittu 2006, 15 artiklan 1. kohdan mukaan todettavissa sopimattomaksi käyttöön ja hankittava tilalle uusi kortti Suomesta.

Poliisin tai valvojan viranomaisen on tuolloin annettava asiasta todistus, jossa asia todetaan!

**Ellei viranomainen sitä automaattisesti anna, niin vaatikaa asiasta kirjallinen todistus!**

Jos kuljettajakortti vahingoittuu, toimii huonosti, katoaa tai varastetaan, kuljettajan on kalenteriviikon kuluessa esitettävä pyyntö korvaavan kortin saamiseksi Suomesta. Ottakaa myös hyvä valokopio kortista varmuuden vuoksi. Uuden kortin saanti kestää yleensä vähintään viikon meillä Suomessa.

Tuona aikana kuljettajan on,

a) matkansa alkaessa tulostettava yksityiskohtaiset tiedot ajoneuvosta.

b) matkansa päätyttyä tulostettava valvontalaitteeseen kaikki tallennetut aikatiedot ja kirjattava siihen tekemänsä muun työn aika, varallaolo ja vapaa aikansa matkan alussa tehdyn tulosteen ottamisen jälkeen, ellei tietoja ole muuten tallennettu ja merkittävä yksityiskohdat. joiden avulla kuljettaja voidaan tunnistaa (nimi ja kortin numero/ajokortin numero sekä allekirjoitus)

Kuljettaja saa huomattavan sakon, ellei hän voi em. tavalla todistaa toimintaansa sinä aikana, kun uusi kortti on ollut tilauksessa ja ajaa ilman korttia.

### Belgia – ohituskielto

Belgiassa on vuoden alusta astunut voimaan määräys, jonka mukaan yli 3,5 t ajoneuvoille on aina ohituskielto niillä teillä, joilla on vain kaksi kaistaa suuntaansa. Teillä saattaa olla liikennemerkkejä, joissa on kiellon kelloaika (esim. 19 – 6u), jolloin ohittaminen on sallittu klo 19.00-06.00. F109-liikennemerkki tarkoittaa ohituskieltotien päättymistä. Poikkeuksia ovat vain liikennemerkkein osoitetut tiet.

### Bulgaria – vuoden 2008 vinjetti

Kerroimme edellisessä tiedotteessa Bulgarian vinjetin hinnanmuutoksista ( 7 euro/päivä). Vinjetti on ostettava rajalta ja siitä tarraosa kiinnitetään tuulilasiin ja kak-

soiskappale pidetään ajoneuvossa. Mikäli vinjetti puuttuu poliisin tarkastuksessa, seuraus on 500 euron sakko.

Tonavan siltamaksu (Giurgiu/Rousse) on yli 16 t ajoneuvoilta 52 euroa v. 2008.

### **Puola – valtakirja kuljettajalle**

Puolan viranomaiset vaativat, että kuljettajalla on ajoneuvon omistajalta valtakirja, joka oikeuttaa häntä kuljettamaan ko. ajoneuvoa.

### **Ranska – Caplis-kortti muuttuu sähköiseksi 1.4.2008**

Kuten aikaisemmin olemme kertoneet, muuttuvat Ranskan moottoritiemaksuihin käytetyt Caplis-kortit sähköisiksi laitteiksi huhtikuun alusta. TIS PL-laite korvaa Caplis-kortin. Laitteen voitte hankkia ranskalaisilta moottoritieyhtiöiltä tai öljy-yhtiön kautta (mm. DKV- ja UTA-korttien yhteydessä).

### **Italia – Milanon ympäristövyöhyke**

Milanon kaupungissa on 2.1.2008 otettu käyttöön ympäristövyöhyke, joka koskee kaupungin keskustaa ns. Cerchia dei Bastionin aluetta. Vyöhykkeelle ajo vaatii Eco-passin klo 07.30-19.30. Kehätiellä on 43 sisäänmenokohtaa, jotka on varustettu kameroilla rekisterinumeron ja ecopassin kuvaamiseksi.

Maksu on 10 euroa/päivä Euro 0-2 ajoneuvoille, 5 euroa/päivä Euro3:lle ja vapaa-pääsy Euro 4 tai uudemmille ajoneuvoille. Euroluokitus on todistettava viranomaisen antamalla todistuksella (COP-todistus). Useamman päivän ecopassit maksavat 50 – 300 euroa. Ecopassin voi ostaa joko ATM:n pisteitä, tupakka- tai lehtikioskeista tai etukäteen internetistä [www.comune.milano.it/ecopass](http://www.comune.milano.it/ecopass) joko Visa- tai Mastercardilla. Maksun voi myös maksaa matkapuhelimella (800-437 437) klo 7.00-20.00 maanantaista lauantaihin, mutta silloin tarvitaan myös Visa- tai Mastercard. Kuitti tulee joko sähköpostiin tai matkapuhelimeen. Maksun voi suorittaa saapumispäivää seuraavan päivän keskiyöhön mennessä. Maksun maksamatta jättämisestä seuraa 70 – 275 euron sakko.

Lisätietoja:

[www.comune.milano.it/dseserver/ecopass/images/ecopassbrochureinglese.pdf](http://www.comune.milano.it/dseserver/ecopass/images/ecopassbrochureinglese.pdf)

### **Saksa – ympäristövyöhykkeet**

Berliinissä, Hannoverissa ja Kölnissä on vuoden alusta otettu käyttöön ympäristövyöhykkeet. Vyöhykkeellä saavat ajaa vain Euro 2 tai uudemmat ajoneuvot. Lisäksi ajoneuvoihin tulee hankkia tarra, joka on väriltään joko punainen, keltainen tai vihreä euro-luokituksesta riippuen. Tarroja voi ostaa joko autorekisterikeskuksesta Saksassa tai noin 800 huoltoasemalta. Tarrat ovat voimassa myös kaikissa yllämainituissa kaupungeissa ja myöhemmin mukaan liittyvissä kaupungeissa.

1.3.2008 ympäristövyöhykkeet astuvat voimaan seuraavissa kaupungeissa: Ilsfeld, Leonberg, Mannheim, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart, Tübingen. 1.7.2008 mukaan tulle Pleidelsheim. Muut kaupungit ottavat vyöhykkeet käyttöön myöhemmin. Aikataulusta ja järjestelmästä saatte tietoja osoitteista: [www.umwelt-plakette.de](http://www.umwelt-plakette.de) ja [www.berlin.de/sen/umwelt](http://www.berlin.de/sen/umwelt).

## Englanti – Lontoon ympäristövyöhyke

Muistutamme, että myös Lontoossa astuu voimaan ympäristövyöhyke 4.2.2008. Sen jälkeen on autojen, jotka eivät ole luokituksestaan Euro 3 tai uudempi, maksettava 200 punnan päivämaksu. Euro 3-ajoneuvojen täytyy rekisteröityä Tfl:ssa, jos ne haluavat ajaa vyöhykkeellä ilman maksua. Lisätietoja rekisteröitymisestä saatte netistä [www.tfl.gov.uk/lezlondon](http://www.tfl.gov.uk/lezlondon) .

## Sveitsi – tieveron korotus 1.1.2008

Sveitsi on korottanut tieveroa vuoden alusta seuraavasti:

Euro 0 – 1 – 2	0,0307/tonnikilometri
Euro 3 – 5	0,0226/ ”

300 km ajo Sveitsin läpi 40 tonnin ajoneuvolla maksaa noin 234 euroa (euro 0-2) ja 172 euroa (euro 3-5).

## Unkari – tiemaksut peritään elektronisesti

Unkari on vuoden alusta siirtynyt perimään moottoritiemaksut elektronisesti. E-vinjettejä voi ostaa SMMC:n palvelutoimistoista tai huoltoasemilta. Ne voi myös maksaa matkapuhelimella tai internetin kautta.

Maksun tapahduttua saatte vahvistustiedotteen ja voucherin. Ne on syytä tarkistaa ennen allekirjoitusta tai vastaustiedotteen lähettämistä, että kaikki tiedot ovat oikeat (rekisterinumero, maksuluokka, voimassaoloaika). Vahvistus ja voucher on säilytettävä vuoden ajan, sillä moottoritieyhtiö voi vaatia niitä tarkistukseen.

Lisätietoja saatte netistä [www.motorway.hu](http://www.motorway.hu).

Tiemaksu koskee moottoritietä, runkoteitä ja tiettyjä pääteitä. Maksu on 2760 HUF/päivä (n. 11 euroa). Mikäli maksua ei ole maksettu ennen ko. tielle saapumista, sakko voi olla 315 – 1330 euroa.

## Venäjä – puun tullauspaikkoja ollaan vähentämässä

Venäjä aikoo sulkea useita puun tullauspaikkoja. Pohjoiseen jäisivät vain Kostamus ja Murmansk. Itä-Suomessa tullauspaikkojen määrä vähenisi noin puoleen nykyisestään. Tullimääräyksen pitäisi astua voimaan maaliskuussa.

## Helsingin ja Turun satamien tavaramaksut

Helsingin satama veloittaa 1.1.2008 lähtien linjoilla Helsinki-Rostock, Helsinki-Tallinna ja Helsinki-Tukholma yleismaksua 2,94 euroa/tonni ja metsäteollisuustuotteista ja perusmetalleista 1,72 euroa/tonni.

Turun satama veloittaa 1.1.2008 lähtien linjalla Turku-Tukholma yleismaksua 2,70 euroa/tonni (kappaletavara) ja hintaryhmissä 1 – IV 0,90 – 2,00 euroa/tonni.

## Uudet laivakuljetusten määräykset koskien ammoniumnitraatteja, aerosoleja ja polymeerejä

IMDG-koodin muutossarja 33-06 astui voimaan 1.1.2008. Tallink Silja ilmoittaa muutoksista seuraavaa:

UN 1950 Aerosols, Class 2 – myös alaluokka on ilmoitettava, ts. aine merkitään lomakkeeseen muodossa UN 1950, Class 2.1 (palavat kaasut), Class 2.2 (palamattomat ei myrkylliset kaasut) tai Class 2.3 (myrkylliset kaasut). Tämä koskee myös Aerosoleja ns. Limited Quantity pakkauksissa.

UN 1942, Ammoniumnitrat, Class 5.1 PG III – Yksiköt, jotka on lastattu tällä aineella on laivassa sijoitettava sääkannelle. Tämä merkitsee Suomi-Ruotsi-liikenteessä sitä, että nämä ajoneuvot voidaan laivata vain ms Sea Windissä ja lasti-ilmoituksen on oltava ADR-määräysten mukainen.

UN 2211. Polymeric Beads, Expandable, Class 9 PG III – tämä aine on kuljetettava rahtialuksissa, ts. sanoen Suomi-Ruotsi-liikenteessä ms Sea Windillä. Tänä vuonna ei enää ole mahdollista kuljettaa tällä aineella lastattuja yksiköitä Suomesta Viroon tai Saksaan. Asiaa tutkitaan edelleen ja jos muutoksia tulee, ilmoitetaan niistä asiakkaille.

### **IDS ja Statoil – kustannusseuranta**

Sekä IDS että Statoil ovat ilmoittaneet, että yhtiöillä on internetissä asiakkailleen kustannusseurantaohjelmat.

IDS:n ohjelma löytyy osoitteesta [www.ids.q8.com/home/newaccount.aspx](http://www.ids.q8.com/home/newaccount.aspx). Kieleksi valitaan ruotsi ja mennään ”registrera” kohtaan, täytetään yhteystiedot, valitaan salasana. IDS-kortnummer-kenttään suomalaiset asiakkaat laittavat alkuun koodin 740558 ja sitten korttinumeron.

Statoil-ohjelma on osoitteessa [www.statoil.se/transport](http://www.statoil.se/transport). Klikkaatte Statoil Online-otsikkoo, josta löydätte kaavakkeen, jolla haetaan salasanaa ohjelmaan pääsemiseksi. Hakemus lähetetään Statoilille ja he lähettävät salasanan, jolla ohjelmaa voi käyttää.

Jäsenterveisin

ULKOMAAN- JA SOPIMUSLIIKENTEN KULJETUSYRITTÄJÄT USL RY