



JÄSENTIEDOTE

3 / 29.8.2007

Tässä numerossa:

Diesilverosekoilut
Kuljetusalan mielikuva
Jäsenmaksut
SKAL järjestöpäivä
Kustannusindeksi
Palkkataulukot
NaisWay
Koulutusta
Työelämä-messut
EKY Oulun läänin aluekokous
Autoilijaillat
Tiefoorumit
P-Suomen puutavarajaoston vuosikokous
SKAL Oulun lääni ry:n Kuljetusseminaari
Varo-palvelu
Menestyvä SKAL-yrittäjäkurssi
Te-keskusten tarjonta
Liikenneyrittäjän valmennusohjelma

SKAL
Oulun lääni ry
Hallituskatu 16
90100 Oulu

Puh. 02073 02000
Fax. 010 504 5897

Sähköposti:
heikki.huhanantti@skal.fi

www.skal.fi

Hallituksen diesilverosekoilut

Tuntuu jotenkin käsittämättömältä ne perusteet, joilla korotuksia ollaan myös ammattiliikenteelle säämässä. On ollut hienoa havaita, että SKAL ja sen viestintä on tuonut julkisuuteen aktiivisesti todellisia faktoja. Kiitos myös useille yrittäjille, jotka olette jo ottaneet julkisuudessa vahvasti kantaa asiaan. Vaikuttamisen paikka on taas käsil-

lä. Kaikki kanavat on syytä käyttää hyväksi tässäkin asiassa.

*SKAL: Diesilveron nosto-
hölmöilyn maksavat kuljetusa-
siakkaat*

*SKAL: Diesilveron nosto-
järjestöt ihmeissään
hallituksen aikeista*

*SKAL: Diesilveron korotuk-
sen maksavat asiakkaat*

Minkälainen mielikuva ajotavasta syntyy !

Viime vuosien aikana SKAL on panostanut yhteistyössä muiden kuljetusalan toimijatahojen kanssa kuljetusalan julkisuuskuvaan, yhtenä esimerkkinä ”Tonneittain vastuuta”.

Asia, jonka toivoisin otettavan pikaisesti esille, on ajotavat. Valittavan usein näkyy ratin takaa henkilö, joka ”ohjaa” ajoneuvoa/yh-

distelmää kyynerpäillä ratin päällä maaten, mahdollisesti vielä kännnykkä korvalla. Kuinka vastuuntuntoisen ja luotettavan kuvan tällaisista ”ammattilaisista” saadaan. Jos jotakin yllättävää sattuu, tuolla ajotavalla ei varmasti ehdi tehdä minkäänlaista korjausliikettä. Kyseinen ajotapa vaikuttaa varmasti kielteisesti kuljettajan vireystilaan ja ajotapa viestittää omalla tavallaan myös välinpitämättömyyttä muuta liikennettä kohtaan.

Jäsenmaksut

Alkaa olla jälleen se aika vuodessa, jolloin muistuttelen jäsenmaksuista. Elokuun alkuun mennessä on 70 prosenttia jäsenkunnasta maksanut kokonaan ja 19 % puolet jäsenmaksustaan. Toivon, että hoidatte omalta osaltanne asian

syyskuun loppuun mennessä kuntoon, sillä ensi vuoden liittokokouksen edustuksemme määräytyy 30. syyskuuta kokonaan maksaneiden jäsenten lukumäärän mukaan. Jos laskussa on virheellisyyttä, soitelkaa pikaisesti, niin laitetaan paperit ajan tasalle.

SKAL järjestöpäivä Jyväskylässä

SKAL järjestää tämänvuotisen järjestöpäivän Jyväskylässä syyskuussa 15. p:nä teemalla ”Tulevaisuuden haasteet”. Päivän aikana paneudutaan toimialan ja järjestökentän asioihin kuudessa eri työpajassa. Aiheina ovat; SKAL organisaation ja toiminnan kehittäminen, viestintästrategia ja

sen jalkautus, SKAL:n koulutustarjonta, Miten nuorta työvoimaa alalle, Turvalliset ja energiatehokkaat kuljetukset ja Kuljettamisen pelisääntöjen kehittäminen

SKAL Oulun lääni ry:n alueelta on yhdistyksistä saatu mukavasti edustajia mukaan. Loppupäätelmiä selvitellään varmaankin jo syksyn Autoilijailloissa.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Ohessa tiedoksenne Tilastokeskuksen kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi heinäkuulta 2007. Vuosimuutos (kustannusten kasvu) vuoden 2006 heinäkuusta vuoden 2007 heinäkuuhun oli paketti- ja

keveillä kuorma-autoilla 3,0% , keskiraskilla ja raskailla kuorma-autoilla 3,1 % ja perävaunuyhdistelmillä 2,1 %. Ilman polttoaineen vaikutusta vastaava muutos perävaunuyhdistelmillä oli 4,4 %.

Liitteenä indeksitaulukot 1 ja 5.

Uudet kuorma-autoalan palkkataulukot voimaan 1. lokakuuta

Tiedotteen liitteenä uudet palkkataulukot. Taulukkopalkkoja korotetaan 1.10.2007 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien 1,4 prosentilla.

Yrittäjyysiltapäivä naisille 4.9 ja 19.9. Oulussa

Nyt naisväki tiedon hakuun !

Lähde mukaan Naiswayn järjestämään maksuttomaan yrittäjyysiltapäivään saamaan selkokielistä tietoa kuljetusalan termein ja tutustumaan muihin alalla oleviin naisiin. Miten saadaan kuljetusliikkeen tuloslaskelma ja tase ymmärrettäväksi? Mistä muodostuvat kannattavuus, vakavaraisuus ja maksuvalmius ?

Tilaisuus on tarkoitettu sinulle, joka toimit itsenäisenä yrittäjänä tai perheyrittäjänä. Kenties toimit päivätyössä muualla mutta

perheelläsi on kuljetusyritys. Tarjolla pientä iltapalaa.

Aika tiistai 4. syyskuuta klo 15.00 JAKK Oulu Tyrnäväntie 8, Pörhön autoliikkeen vieressä. Toinen osa järjestetään keskiviikkona 19. syyskuuta. Ilmoittautumiset Auli Toivonen 040-5399377 tai auli.toivonen@jakk.fi



Sukupolv.vaihdokset, ammatti-toiminnasta luopuminen ja yrittäjäkaupat 22.9. Oulu

Elinkeinotoiminnasta luopuminen on ainutkertainen tapahtuma, Se voidaan toteuttaa kaupalla, lahjoituksena tai rintaperillisten hyväksi suoritettavana kokonais- tai osittaisluovutuksena. Koulutuksessa

selvitetään yleisimmät pulmatilanteet ja tapaukset, jotka tulevat esiin luopumispäätöksen yhteydessä.

Tilaisuus lauantaina 22. syyskuuta Oulussa hotelli Holiday Inn. Luennoitsijana Markku Immanen. Jäsenhinta 250 € hlö +alv 22%

Ilmoittautumiset NinaAnttila09-47899324, nina.anttila@skal.fi

Eteenpäin messut – ikkuna ammatteihin

Kun kuljettajapulan merkit ovat olleet jo muutaman vuoden nähtävillä myös Oulun läänissä, ovat läänissämme toimivat kuljetusalan koulutuslaitokset lisänneet yhteistyötä myös järjestömme kanssa.

Oulu-hallissa 26-27. syyskuuta pidettä-

välle ”Eteenpäin messuille” odotetaan vähintään 7000 yläasteen nuorta saamaan tietoa eri ammattivaihtoehdoista.

Mukana ovat lähes kaikki Oulun läänin kuljetus- ja logistiikka-alan kouluttajatahot sekä SKAL tarjoamassa tietoa toimialastamme ja koulutusvaihtoehdoista. Jos tilaisuus kiinnostaa, olkaapa yhteydessä niin lähetän kutsukortin tulemaan.

Koulutusta

ADR kursseja

Onko ADR ajolupasi vanhenemassa vuoden sisällä. Nyt on syytä huomioida asia ja osallistua aikanaan täydennyskurssille, ettei pääse syntymään ongelmia.

Tarjonnasta se ei ainakaan jää kiinni.

Olemme sopineet SKAL jäsenhinnat niin JAKK:n kuin AEL:n kanssa Oulussa ja Kajaanissa EDUKAI/KAO:n kanssa.

JAKK järjestää kursseja Oulussa talven aikana seuraavasti:

Oulussa kappaletavara-peruskursseja 17.9.-20.9. ja 19.11-22.11. 4 pv ja säiliökurssi 23.-24.11. Lisäksi täydennyskurs-

seja 29.9-30.9 ja 1.12.-2.12. Ilmoittautumiset Timo Kivelä 0405507802

AEL järjestää Oulussa peruskurssit 10.09-13.09 ja 19.-22.11.2007 ja säiliökurssin 17.-18.09 ja 23.-24.11.2007. Lisäksi ADR täydennyskursseja 19.- 20.09, 27.-28.10 ja 01-02.12. Ilmoittautumiset Pekka Väisänen 041-4471351

Kajaanissa toteutetaan ADR peruskurssi 26-27.10 ja jatko 9.-10.11 ja ADR täydennyskurssi 23.24.11. Tiedustelut EDUKAI /Kao Timo Määttä 0440688746

Lisäksi SKAL Oulun lääni ry:n toiminnanjohtaja Heikki Huhanantti tulee järjestämään yhden täydennyskurssin 9.-10.11, joten tarjontaa riittää.

Ensiapukoulutusta

SKAL Oulun lääni toteuttaa yhteistyössä Fast Oy:n kanssa ensiapukurssin/kursseja

Oulun Maikkulan yrityskylässä Haaran-
suontie 9. Kouluttajana Katriina Haapa-
koski.



Tiedätkö miten toimia liikenneonnetto-
muustilanteessa ?

Koulutuspaketiksi on neuvoteltu 6 tunnin
häätäensiapukurssi, joka pidetään yhtenä
iltana. Tilaisuus aloitetaan klo 17 päättyen
n. klo 21.30.

6 tunnin ensiapukurssi maksaa 40 €/hlö
(sis. alv. 22%)

Huom ! KELA korvaa yritykselle ensiapu-
koulutuksista sekä ensiapuvälinehankin-
noista 60%, joten hintaa kurssille jää to-
della vähän.

**Huomioi, että laatujärjestelmät edellyt-
tävät myös ylläpitämään ensiaputaito-
ja.**

Ottakaa myös kuljettajat mukaan.

Alustavasti kurssiajankohdiksi on varat-
tuna torstai-illat 11.10 sekä 8.11. Ilmoita,
kumpi ajankohta sopii sinulle paremmin.
Jos tarvetta, pidetään kurssit molempina
ajankohtina. Jos yrityksesi tarvitsee oman
kurssin, se on myös mahdollista.

Soita joko Katriina Haapakoski puh 050
913 3481 tai SKAL Oulun lääni ry Heikki
0400-282785

EKY Oulun läänin alueosaston kokous

EKY Oulun läänin alueosaston syyskokous pidetään torstaina 20. syyskuuta klo 18
SKAL Oulun lääni ry:n tiloissa Hallituskatu 16, 5 kerros. Mukana myös Seppo Tolonen.

Autoilijaillat marraskuulla

Tämän syksyn Autoilijaillat pidetään mar-
raskuun alkupuolella entiseen tapaan arki-
iltoina. Ajankohdat ovat seuraavat:

Kajaani tiistai 6. marraskuuta
Kuusamo keskiviikko 7. marraskuuta

Ylivieska tiistai 13. marraskuuta
Oulu keskiviikko 14. marraskuuta

Aiheina ajankohtaiset asiat.

Jos teillä on jokin aihe-alue, jonka toivoi-
sitte otettavaksi kierroksella käsittelyyn,
olkaapa yhteydessä tänne toimistolle.

Tiefoorumit ennen talvikautta

Tiehallinto tulee järjestämään Oulun läänissä
neljä ajankohtaisia asioita käsittelevää 3 – 4
tunnin tiefoorumia ennen talvikautta syys-lo-
kakuussa. Tässä vaiheessa on jo tiedossa,
että Kuusamon tilaisuus pidetään torstaina
27. syyskuuta hotelli Kuusamossa. Kuusamon
tilaisuus on Oulun ja Lapin tiepiirien yhteinen

tilaisuus. Näihin tiemestarivetoisiin tilaisuuk-
siin toivotaan osallistujiksi niin teiden kunnos-
sapitourakoitsijat, liikkuva poliisin Kuusamon
osasto ja paikallispoliisi, liikenneturva, kulje-
tusalan edustajat sekä eri tienkäyttäjryhmät.
Uskottavasti talvikunnossapitoon liittyvät asiat
ovat keskeisesti esillä. Muiden tilaisuuksien
ajankohdasta informoin, kunhan ajankohdat
on päätetty.

P-Suomen puutavarajaoston vuosikokous 17. marraskuuta Kuusamossa

Oulun ja Lapin läänien puutavarajaostot on yhdistetty ja ensimmäinen Pohjois-Suomen puutavarajaoston vuosikokous pidetään Kuusamossa, hotelli Kuusamossa viikonvaihteessa 17.-18 marraskuuta. Pankaapa viikonvaihte jo ylös allakoihin.

SKAL Oulun lääni ry:n Kuljetusseminaari 8.-10. helmikuuta Kalajoella

Ensi talven Kuljetusseminaarimme pidetään Kalajoella, uudessa Kalajoen kylpylähotellissa. Pankaapa myös tämä ajankohta ylös allakoihin. Seminaarin teema tulee rakentumaan toimialan kannattavuuden ympärille.

Varo-palvelu

Ilmatieteen laitos ja Tieliikennelaitos (Destia) ovat kehittäneet ajantasaisen reittien-nuste- ja varoituspalvelun ammattimaiselle liikenteelle. Varopalvelu koskee päätieverkkoa ja antaa tietoja sää- ja keliolosuhteista sekä onnettomuuksista ja tietöistä. Palvelun tavoitteena on lisätä liikenteen

turvallisuutta ja sujuvuutta ennakoinnin kautta.

SKAL tarjoaa VARO-palvelun testikäyttöön 1000 nopeimmalle jäsenelleen. Palvelua voi tilata 1.9.2007 lähtien ja se on voimassa vuoden loppuun. www.varopalvelu.fi.

Menestyvä SKAL –yrittäjäkurssi käynnistyy Oulun läänissä lokakuussa

SKAL:n toimitusjohtaja Iiro Lehtonen käynnisti keväällä kehitysohjelman, jonka keskeisiksi teemoiksi valikoituivat kuljetusalan arvostuksen nostaminen sekä kuljetusyrittäjien tuloksen parantaminen. Kehitysohjelman pohjalta käynnistettiin ensimmäinen Menestyvä SKAL-yrittäjä – kurssi Mikkelissä maaliskuussa 2007. Ensimmäiselle kurssille Mikkelissä osallistunut kuljetusyrittäjä V-P Hämmäläinen kertoo kokemuksiaan seuraavassa kuljetusyrittäjälehdessä.

Järjestyksessään toinen kurssi starttaa Jyväskylässä syyskuussa, ja kurssi numero kolme on sovittu käynnistettäväksi Oulun läänissä toimiville kuljetusyrittäjille

lokakuussa.

Kurssin aikana suunnitellaan ja käynnistetään toteutus yrittäjäkohtaiselle kehitysohjelmalle, jonka avulla tulos kohenee, jaksaminen paranee ja fyysinen kunto kasvaa!

Kolmijaksoinen kurssi toteutetaan viihtyisässä ympäristössä täyshoidossa Suomen parhaiden asiantuntijoiden vetämänä. Kurssi on loistava mahdollisuus irrottautua hetkeksi arjesta ja saada uusia eväitä yrittämiseen. SKAL-yhteistyökumppaneiden rahoituksen avulla yksittäisen kuljetusyrittäjän osallistumismaksu on puristettu alas.

Toteuttajana on Oneway Oy Oulusta.

Kurssille mahtuu 20 yrittäjää, myös puoli-

so on mahdollista ottaa mukaan. Jos projekti kiinnostaa, ottakaapa yhteyttä SKAL

Oulun lääni ry /Heikki Huhanantti [0400-282785](tel:0400-282785)/heikki.huhanantti@skal.fi

TE-keskuksella paljon tarjottavaa myös kuljetusalan yrityksille

Kävin TE-keskuksessa selvittämässä, miten siellä suhtaudutaan kuljetusalan avustusanomuksiin. Palaverissa tuli selkeästi esille, että avustuksen saamisen kriteereinä ovat hankkeen vaikuttavuus tuotantollisiin tekijöihin, työllistävyyteen ja yrityksen kasvuun. Sovittiin, että TE-keskuksen edustaja voi käydä selvittelemässä aihetta tulevilla tilaisuuksissamme, jos kiinnostusta ilmenee.

Ohessa muutamia ohjelmia, joista uskoisin olevan hyötyä monelle jäsenyrityksellemme.

1. Kunto-liiketoiminnan kehittämisohjelma

Tavoitteena on selvittää yrityksen liiketoiminnan nykytila ja kehittämisen painopisteet sekä laatia yritykselle kehittämissuunnitelma, jolla varmistetaan liiketoiminnan parempi hallinta ja autetaan yritystä kilpai-

lukuvoimien parantamisessa sekä tarvittaessa liiketoiminnan uudelleen suuntaamisessa.

2. eAskel Tietotekniikka liiketoiminnassa

Tavoitteena on tehostaa ja kehittää yrityksen liiketoimintaa tietotekniikkaa ja tietoverkkoja hyödyntämällä. Tuloksena yritys saa käytännönläheisen suunnitelman liiketoimintaan liittyvien tietoteknisten ratkaisujen kehittämiseksi.

3. Palvelutuotto

Palveluyrityksen laadun ja tuottavuuden kehittämisohjelma. Sen tavoitteena on selvittää yritysten tuottavuuden ja liiketoiminnan nykytila sekä kehittämisen painopisteet. Analyysin pohjalta laaditaan kehittämisohjelma tuottavuuden ja liiketoiminnan parantamiseksi, johdon ja henkilöstön yhteistyönä.

Lisää tietoa TE-keskusten palveluista ja ohjelmien hinnoista saat www.te-keskus.fi sivuilta.

Liikenneyrittäjän valmennusohjelma

AEL järjestää yhteistyössä TIRPE Oy:n kanssa vuoden kestävästi liikenneyrittäjän valmennusohjelman 29.9.-28.10.2008. Kurssi järjestetään iltaisin ja viikonloppuisin, joten osallistuminen on mahdollista työn ohella. Valmennusohjelma sisältää logistiikan perustutkimuksen oppisopimuskoulutuksena sekä tavaraliikenteen yrittäjäkurssin. Valmennusohjelmaan osallis-

tuminen edellyttää vähintään kahden vuoden työkokemusta autonkuljettajana. Valmistava koulutus on opiskelijalle maksutonta. Samalla on mahdollista suorittaa samoilla luennoilla pelkästään tavaraliikenteen yrittäjäkurssi 29.9.-10.10.2008.

Jos tämä koulutus soveltuu paremmin kuin kuukauden kestävä kokopäiväinen tavaraliikenteen yrittäjäkurssi, ota yhteyttä Petri Tirkkosen 0400- 585790.

Alkusyksyn tiedotusterveisin

SKAL OULUN LÄÄNI RY

Toiminnanjohtaja Heikki Huhanantti
0400282785, heikki.huhanantti@skal.fi

KUORMA-AUTOALAN TYÖEHTOSOPIMUS

Palkkataulukot 1.10.2007 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien (€/t)

	I pkl 2-viikko	tunti	II pkl 2-viikko	tunti
Täysperävaununkuljettaja				
alle 4 vuotta	879,20	10,99	876,00	10,95
4-8 vuotta	890,40	11,13	887,20	11,09
8-12 vuotta	925,60	11,57	922,40	11,53
yli 12 vuotta	949,60	11,87	948,00	11,85

Puoliperävaununkuljettaja				
alle 4 vuotta	841,60	10,52	837,60	10,47
4-8 vuotta	852,80	10,66	850,40	10,63
8-12 vuotta	885,60	11,07	882,40	11,03
yli 12 vuotta	908,80	11,36	904,00	11,30

Kuorma-auton-, pumppuauton- ja pyöräkuormaajankuljettaja

alle 4 vuotta	819,20	10,24	817,60	10,22
4-8 vuotta	830,40	10,38	828,00	10,35
8-12 vuotta	862,40	10,78	860,00	10,75
yli 12 vuotta	883,20	11,04	880,80	11,01

Henkilö- ja pakettiautonkuljettaja

alle 4 vuotta	799,20	9,99	795,20	9,94
4-8 vuotta	810,40	10,13	804,80	10,06
8-12 vuotta	840,80	10,51	837,60	10,47
yli 12 vuotta	858,40	10,73	856,00	10,70

Autonapumies

alle 4 vuotta	788,80	9,86	786,40	9,83
4-8 vuotta	800,80	10,01	796,80	9,96
8-12 vuotta	830,40	10,38	827,20	10,34
yli 12 vuotta	850,40	10,63	847,20	10,59

Ulkomaanliikenteen palkkataulukot

	933,60	11,67		
8 % korotettuna	1000,00	12,50		

Erikoisliisä

Nosturiauton kuljettajille, lavettiauton kuljettajille, jäteauton kuljettajille, puutavaran kuljettajille kuljetettaessa puuta metsästä silloin, kun kuljettaja käyttää kuormauslaitetta sekä niille autonkuljettajille, jotka suorittavat maidon keräilyä imukeräilyautoilla, maanalaisissa laitoksissa kuljetuksia suorittavalle autonkuljettajalle sekä niissä erikoiskuljetuksissa toimiville kuljettajille, joihin kuljetuksiin tarvitaan ao. viranomaisen lupa sekä erikseen niin sanottu saattoauto, maksetaan erikoisliisää, jonka suuruus on 5 % työntekijän taulukkopalkasta.

Taulu 1 KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI
Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan
Ilman arvonlisäveroa

Lähde: Tilastokeskus

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi paino	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdis- telmät		Kokonaisindeksi	
	(11)	%	(21)	%	(68)	%	(100)	%
2005	100,0		100,0		100,0		100,0	
2006	104,3	4,4	104,8	4,8	104,8	4,8	104,8	4,8
2006								
I	101,8	4,9	102,3	5,7	102,5	6,7	102,4	6,3
II	102,0	5,0	102,6	6,0	102,9	7,1	102,7	6,7
III	104,1	4,4	104,4	4,9	104,5	5,4	104,4	5,2
IV	104,4	4,8	104,8	5,5	105,2	6,2	105,0	5,9
V	104,4	5,1	104,8	6,0	105,1	7,0	105,0	6,5
VI	104,6	4,5	105,0	4,8	105,3	5,1	105,2	5,0
VII	104,8	4,5	105,4	4,9	105,9	5,1	105,6	5,0
VIII	105,2	4,5	106,0	5,0	106,5	5,1	106,3	5,1
IX	104,6	3,5	105,2	3,5	105,1	2,6	105,0	2,9
X	105,3	3,1	105,6	2,8	105,1	1,4	105,2	1,9
XI	105,4	3,9	105,5	4,0	104,9	3,2	105,1	3,4
XII	105,5	4,1	105,6	4,1	105,0	3,4	105,1	3,6
2007								
I	105,4	3,6	105,4	3,1	104,4	1,8	104,7	2,2
II	105,9	3,8	106,0	3,4	105,3	2,4	105,5	2,7
III	107,0	2,8	107,1	2,6	106,1	1,5	106,4	1,9
IV	107,4	2,8	107,4	2,5	106,4	1,2	106,7	1,6
V	107,5	2,9	107,6	2,7	106,8	1,6	107,0	1,9
VI	107,9	3,1	108,4	3,3	107,7	2,3	107,9	2,6
VII	108,0	3,0	108,7	3,1	108	2,1	108,2	2,4

Lähde: Tilastokeskus

Taulu 5 PERÄVAUNUYHDISTELMÄT
 Indeksit kustannustekijöittäin
 ilman arvonlisäveroa

2005=100

Vuosi ja kuukausi	Kuljetta- jien palkat	Väilliset palkat	Päivä rahat	Poltto- aineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuu- tukset	Liikennöi- mismaksut	Hallinto	Ylläpito	Kokonais- indeksi
paino	-21,7	-14,6	-1,8	-27,2	-7	-3,9	-10,9	-2,3	-4,2	-1,7	-3,2	-1,5	-100
2005	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2006	103,7	103,5	100,9	106	105	106,3	102,9	121,5	107,5	100,5	102	104,4	104,8
2006													
I	101,5	100,6	100,9	104,3	102,7	103,5	101,3	105	107,5	100,4	100,4	101,9	102,5
II	101,5	100,6	100,9	104,8	103,8	103,4	101,6	109,4	107,5	100,4	100,5	102	102,9
III	103,7	103,7	100,9	106,7	104,4	103,3	101,6	113,5	107,5	100,4	100,8	102,7	104,5
IV	103,7	103,7	100,9	108,7	104,4	105	101,6	114,9	107,5	100,4	100,9	102,8	105,2
V	103,7	103,7	100,9	108,8	104,6	104,7	101,6	112	107,5	100,4	100,9	103,2	105,1
VI	103,7	103,7	100,9	108,7	104,8	106,8	101,7	115,6	107,5	100,4	102,4	103,6	105,3
VII	103,7	103,7	100,9	110	104,8	107,5	102,1	118	107,5	100,4	102,8	105,6	105,9
VIII	103,7	103,7	100,9	110,9	105	108,2	103,7	127,6	107,5	100,7	102,9	105,8	106,5
IX	103,7	103,7	100,9	104,4	105,8	108,3	104,8	132,8	107,5	100,7	103	105,8	105,1
X	105,1	105,1	100,9	102,4	106,2	108,5	104,8	132,5	107,5	100,7	103	106,1	105,1
XI	105,1	105,1	100,9	101,4	106,4	108,8	104,8	136,7	107,5	100,7	103,1	106,4	104,9
XII	105,1	105,1	100,9	101	107,1	108	104,8	140,5	107,5	100,7	103,3	106,6	105
2007													
I	105,1	105	100,9	96,9	107,6	110,9	105,6	142,5	111,5	101,6	105,6	107,2	104,4
II	105,1	105	100,9	99,9	107,8	111,1	105,7	145,6	111,5	101,6	105,7	108,4	105,3
III	106,6	106,5	102,8	100	108,2	111,9	105,7	149,3	111,5	101,6	106,1	108,9	106,1
IV	106,6	106,5	102,8	101,3	108,2	110,5	105,7	152,6	111,5	101,6	106,1	108,8	106,4
V	106,6	106,5	102,8	102,3	108,2	112,2	105,7	151,1	111,5	101,6	106,1	108,8	106,8
VI	106,6	106,5	102,8	104,7	108,7	112,2	107,1	155,9	111,5	101,6	106,2	109,3	107,7
VII	106,6	106,5	102,8	105,7	108,6	112,8	107,1	157,7	111,5	101,6	106,2	109,2	108,0