

BÄSTE USL-MEDLEM!

29.5.2007
Medlemscirkulär nr 5

DEL A

ALLMÄNT OM LASTBILSTRAFIKEN

- Årsmötet
- Föreningens verksamhetslinjer 2007-2008
- Hedersbetygelser
- - USL:s gyllene förtjänsttecken
- - Finlands Vita Ros ordens hedersbetygelse
- - IRU:s förtjänsttecken
- Medlemsavgifterna 2008
- Styrelsen för år 2008
- Förbundsmötesmotion om de s.k. Lapplandsmått
- Dispenstransporter
- Lantbrukstransporter
- Kostnadsindex
- Färdskrivaren
- Ökat ansvar åt transportkedjan vid transport av farliga ämnen
- Medlemshandledning i kollektivärenden
- Sommarveckor lediga i Tahkovoiori
- ADR-kurser under försommaren

Årsmötet

USL:s ordinarie årsmöte anordnades 5.5.2007 i Runsala i Åbo. Närvarande var 130 personer av vilka 65 i form av röstberättigad medlem.

Vid mötet godkändes verksamhetsberättelsen och bokslutet för senaste år samt budgeten och medlemsavgifterna för nästa år. Verksamhetsberättelsen med bilagor kan läsas vid USL:s webbsidor i SKALnet, alternativt beställas per post från USL-byrån, tfn (09) 4789 999/Hanni Tuomaala eller Tuula Oras.

Föreningens verksamhetslinjer 2007-2008

Enligt sina utsatta värderingar vill föreningen vara med om att upprätthålla en fri finsk företagsamhet inom logistiksektorn, främja moraliskt och etiskt hållbara värden inom den logistiska kedjan samt bedriva sin verksamhet på ett likvärdigt sätt som värderar medlemmarnas verksamhet.

Föreningen stöder sina medlemmar i specialärenden anknutna till nationell avtalstrafik och internationella godstrafik samt producerar åt medlemmarna sådana tjänster de behöver.

Föreningen bedriver verksamhet inom flere sektorer och behöver därmed nya och friska ställningstaganden från aktiva och idébringande medlemmar – såväl på regional som på riksomfattande nivå.

Hedersbetygelser

USL:s gyllene förtjänsttecken.

De i ordningen första USL:s gyllene förtjänsttecken överräcktes vid mötet åt föreningens tidigare ordföranden Kari Kanerva och Olof Stara för deras värdefulla insatser då den föreningen strukturerades.

Finlands Vita Ros ordens hedersbetygelse.

Republikens president har åt Göran Asplund som hedersbetygelse beviljat Medalj av I klass med guld Kors av Finlands Vita Ros orden.

IRU:s förtjänsttecken.

Den internationella vägtransportorganisationen IRU har åt följande personer beviljat förtjänsttecken för klanderfri och lång verksamhet som chaufför inom internationell godstrafik: Göran Asplund, Erik Forsström och Carl Sundman/Transport Forsström International; Kari Kuuva/Kuuvan Kuljetus Oy; Veikko Rahko/kb Trans-Silander Ky; Glenn och Klaus Skog/Transport G & K Skog Ab; Ossi Kiviranta, Martti Markus, Matti Myllymäki, Matti Mäkelä, Paul Pulkkinen, Lars Söderblom, Tapani Ventelä och Leif Wik/Schenker Cargo Oy.

Medlemsavgifterna år 2008

Utgående från styrelsens förslag fastställde årsmötet att medlemsavgifterna kvarstår oförändrade. De är alltså 220,00 euro för ett fordon, 330,00 euro för 2-4 fordon, 430,00 euro för fem eller flere fordon samt 650,00 euro för koncernmedlem.

Styrelsen för år 2008

Årsmötet valde styrelsemedlemmarna som var i tur att avgå åren 2008-2009.

Som viceordförande fortsätter Juha Lehtinen.

Styrelsemedlemmarna:	Ordinarie	Suppleant
Södra Finland	Jukka Siili	Tarmo Mikkola
Sydöstra Finland	Simo Lehtinen	Timo Huttunen
Östra Finland	Göran Asplund	Markku Hynninen
Västra Finland	Ole Donner	Aimo Helenius
	Eero Setola	Ahti Inberg
Österbotten	Håkan Stara	Carl-Johan Thylin
	Rauno Heinonen	Eero Huhtala
Uleåborg	Jukka Ukura	Pauli Ripatti

Fortsätter i styrelsen år 2008:

<i>Ordförande</i>	<i>Simo Rähä</i>	
<i>Viceordförande</i>	<i>Hans Ahola</i>	
Södra Finland	Esa Pyyhkäläinen	Jari Pihlapuro
Sydöstra Finland	Reijo Toikka	Arto Kiiski
Mellersta Finland	Riku Vainio	Matti Perälä
Östra Finland	Osmo Pironetti	Pertti Seppälä
Centrala Finland	Kari Poussa	Risto Korpisaari
	Tapio Okkolin	Matti Salo
Uleåborg	Jorma Takanen	Antti Rahja
Lappland	Osmo Herajärvi	Pekka Ylikontiola

Förbundsmötesmotion om de s.k. Lapplandsmått

USL har åt SKAL:s förbundsmöte 2007 framfört att man borde vidtaga sådana åtgärder som skulle kunna resultera i att Finland utgående från nationella bestämmelser förmår inom lastbilstrafiken införa med Sverige harmoniserade mått.

Bruttolängden för fordonskombinationer (både semitrailerekipage och lastbil med tillkopplad egentlig släpvagn) skulle i bägge länderna således vara 24,0 meter och bredden 2,6 meter. Transportföretag från övriga EU-länder skulle kunna tillämpa dessa mått vid sin trafik i våra länder.

Dispenstransporter

Finlands Transport och Logistik SKAL rf, USL rf och Infra rf (före detta centralorganisationen för entreprenörföretag) har kontaktat Vägförvaltningen beträffande tjänster angående dispenstransporter. Vid början av sommaren meddelade Vägförvaltningen att ansökningar inte längre kan göras per telefon. I praktiken förekommer dock fortsättningsvis situationer som kräver telefonservice. Vi ser fram emot en omedelbar dialog med Vägförvaltningen i avsikt att förbättra servicen.

Lantbrukstransporter

Konkurrensverket har tagit en avvisande ställning i ärendet som gick ut på att av Lännen Tehtaat ägda spannmålsföretaget Avena Nordic Grain skulle ha sålts åt Hankkija-Maatalous Oy. S-gruppen får i detta skede alltså i sitt ägo bara överta aktiemajoriteten i Suomen Rehu Oy.

Avena fortsätter spannmålshandeln som en del av koncernen Lännen Tehtaat. Detta betyder att flere kunder kvarstår inom lantbrukstransporterna.

Kostnadsindex

Som bilaga medföljer Statistikcentralens kostnadsindex per april 2007.

Färdskrivare

Vi påminner Er igen om att på diagrambladen för analogiska färdskrivare skall före körningen antecknas chaufförens släktnamn och förnamn (tilltalsnamn gillas inte) samt tid och plats när körningen börjar. Det har förekommit tvistemål med polisen i Sverige i vilken ordningen namnen antecknas. EU-direktivet bestämmer som ordning släktnamn – förnamn. Polisen i Finland har inte fäst uppmärksamhet vid detta.

Också väljaren för tidsgrupp skall inställas på riktigt sätt, detta övervakar också den finska polisen.

Ökat ansvar åt transportkedjan vid transport av farliga ämnen

Vid transportolyckor som har med farliga ämnen att gör krävs framöver olycksanmälan av alla parter inom respektive transportuppdrag. Tidigare krävdes olycksanmälan enbart av den part som utförde själva transporten.

I fortsättningen görs anmälan av den part inom vars verksamhetsområde olyckan skedde, till exempel den som utfört lastningen eller tagit emot varan. Förändringarna träder i kraft den 1 juli 2007.

Medlemshandledning i kollektivärenden

SKAL och Biltrafikens Arbetsgivarförbund ALT rf har kommit överens om att SKAL-medlemmarna i kollektivärenden kan utnyttja ALT:s sakkunnighet enligt följande villkor:

- telefonrådgivning tjänstetid kl. 8.30 – 16.00
- berör Lastbilstrafikens kollektivavtal och arbetslagstiftningen
- medlemmen har max fem fordon

ALT nås via SKAL:s växel, tfn (09) 478 999. Någon viss person har inte utnämnts, alla närvarande betjäna i kollektivärenden.

Sommarveckor lediga i Tahkovuori

Det finns ännu lediga sommarveckor vid USL:s semesterstuga i Tahkovuori. Tahkovuori är känd för sin sköna natur där det är möjligt att simma och jogga – eller bara bada bastu och leva slentrian. Möjlighet till golf finns i närheten.

Vi erbjuder dessa veckor till ett specialpris på å 150,00 euro. Förfrågningar och bokningar tas emot av Hanni Tuomaala eller Risto Jaakkola, tfn (09) 478 999 eller per e-post usl@skal.fi.

ADR-kuser under försommaren

SKAL Institutet anordnar en ADR-kompletteringskurs ännu vid försommaren, dvs. den 16-17.6.2007. Kontrollera att giltigheten av Era chaufförers ADR-kort inte håller på att löpa ut den närmaste framtiden. Om giltigheten upphör förrän kompletteringskursen är helt genomgången, måste chauffören på nytt genomgå grundkurs och avlägga ny examen från den.

Anmälningar till Nina Anttila, tfn (09) 4789 9324 eller per e-post nina.anttila@skal.fi.

Med vårhälsningar

UTRIKES- OCH AVTALSTRANSPORTFÖRETAGARNA USL RF