

## **BÄSTE USL-MEDLEM!**

### **DEL B**

#### **UTRIKESTRAFIKENS SPECIALÄRENDEN**

- Körförbuden i mars
- Belgien – nya trafikbestämmelser
- Bulgarien . vinjett- och broavgifter 2007
- Irland – körförbud i Dublin
- Storbritannien – avgiftsbelagda parkeringsplatser
- Storbritannien – varning för tjuvar
- Norge – reflekterande väster
- Norge – Hankeleivtunneln stängd
- Norge – ny vägkatalog
- Frankrike – nya lastningstider i Paris
- Frankrike – arbetsgivarintyg och CMR
- Tyskland – nya miljözoner 1.3.2007
- Tjeckien – nytt gränsövergångsställe vid Pretovice
- Ungern – automatisk kontroll av axeltryck
- Ryssland – gränzoner och visum
- Ryssland – INN-koder

#### **KÖRFÖRBUDEN I MARS**

I vissa länder i Europa tillämpas följande körförbud i mars:

- 03.03. Frankrike (kl. 7-18 vid regionerna Chamonix, Lyon, Grenoble och Albertville), Grekland (kl. 15-21 på en del av vägnätet).
- 06.03. Grekland (kl. 15-21 på en del av vägnätet).
- 10.03. Frankrike (som ovan).
- 15.03. Ungern (kl. 00-22).

Kolla veckoslutskörförbuden ur trycksaken "Kuorma-autolla ulkomaille".

#### **Belgien – nya trafikbestämmelser**

Belgien har infört nya trafikbestämmelser, bl.a. enligt följande:

- Lastbilar får inte använda det vänstra körfältet på motorvägar med tre körfiler.
- Lastbilar vars bruttovikt överskrider 7,5 ton får inte göra omkörningar vid dålig väderlek (regn, skymd sikt, snö, halka).
- Chauffören måste medföra reflekterande väst som skall användas då han/hon stiger ur fordonet på motor- eller huvudväg. Om väst inte används följer bötesstraff på 50 euro.

#### **Bulgarien – vinjett- och broavgifter 2007**

Vinjettavgifterna i Bulgarien år 2007 är: dagavgift 10,00 euro, veckoavgift 56,00 euro och månadsavgift 153,00 euro.

Donauflodens broavgifter vid Rousse/Bulgarien – Giurgiu/Rumänien är följande:

- dragbil	5,0 ton eller mindre	13,00 euro
	över 5,0 ton – 16,0 ton	30,00 euro
	över 16,0 ton	46,00 euro
- släpvagn	upp till 0,75 ton	7,00 euro
	över 0,75 ton	13,00 euro

### **Irland – körförbud i Dublin**

Dublin har infört körförbud för tunga fordon i stadens centrum. Fordonskombinationer med fem eller fler axlar får inte köra i centrum kl. 07.00 – 19.00. Förbudet tillämpas alla dagar. Dispens kan ansökas hos myndigheterna via Internet vid webbadressen [www.dublincity.ie](http://www.dublincity.ie) där också närmare information ges.

Tjänsten börjar 2.4.2007, före det kan dispens ansökas per e-post från adressen [hqvpermit@dublincity.ie](mailto:hqvpermit@dublincity.ie).

### **Storbritannien – avgiftsbelagda parkeringsplatser**

Flere tankställen och servicestationer i England har börjat uppbära avgift för parkering på deras områden. Skyltningen är dock ofta dålig och kan inte utan svårighet urskiljas speciellt nattetid. Om chauffören inte betalt för parkeringen, kan fordonet blockeras med hjullås. För öppnandet uppbärs 250-650 pund. Detta är visserligen inte ett bötesstraff eller en ordningsbot, eftersom parkeringen skett på privat område.

### **Storbritannien – varning för tjuvar**

I England har den senaste tiden förekommit kapningar av utländska fordon. Tjuvarna påstår sig vara tullmyndigheter; de har reflekterande västar med texten "Customs" och använder vita bilar märkta med orden "Customs".

Tullen i England poängterar att tullmyndigheterna aldrig är ensamma ute på vägarna utan alltid tillsammans med polisen.

Också andra fordonsstölder har skett, bl.a. i närheten av Northampton och på motorväg M1 i Collingtree samt vid tankstället i närheten.

### **Norge – reflekterande västar**

Från början av mars måste det enligt norsk lag i fordonet medföras reflekterande västar som skall användas då man stiger ur fordonet för att t.ex. montera snökedjor.

### **Norge – Hanekleivtunneln stängd**

I Hankleivtunneln på väg E18 skedde ett ras, varför tunneln är stängd. Omfartsvägen går längs gamla E18-vägen (riksväg 313) förbi Holmestrand mellan Bergsenga och korsningen vid Helland.

### **Norge – ny vägkatalog**

Norges Vegvesen har gett ut en ny vägkatalog ur vilken viktclassen på de olika vägarna framgår. Katalogen kan beställas på USL-byrån, tfn (09) 478 999/Hanni Tuomaala eller Tuula Oras.

Samtidigt påpekas, att godsutrymmets längd inte ökat, trots att den yttre längden på fordonskombinationer ändrats i Norge.

## Frankrike – nya lastningstider i Paris

Från början av detta år har lastnings- och lossningstiderna i Paris ändrats enligt följande:

<u>Fordonets volym</u>	22.00-07.00	07.00-17.00	17.00-22.00
> 43 m <sup>2</sup>	nej	nej	nej
≥ 29 m <sup>2</sup> ≤ 43 m <sup>2</sup>	ja	nej	nej
< 29 m <sup>2</sup> Euro 0/1/2	ja	ja	nej
< 29 m <sup>2</sup> Euro 3/4/5	ja	ja	ja

Vid bruk av lastnings- och lossningsområden (aires de livraison) skall speciell parkeringsskiva användas. På dessa områden är parkering tillåten i vara 30 minuter, på skivan skall ankomsttid och Euro-klass utsättas. Skivan skall placeras på väl synigt ställe i fordonet. Dyliga skivor kan avgiftsfritt beställas från den franska handelsorganisationen FNTR/SETR, tfn +33 1 4429 0404.

## Frankrike – arbetsgivarintyg och CMR

Myndigheterna i Frankrike kräver ännu då och då arbetsgivarintyg av chaufförerna. Bestämmelsen har avskaffats, men informationen om detta har inte nått den verkställande nivån. Kom också ihåg att CMR-fraktsedeln ovillkorligen skall vara försedd med transportföretagets namn, helst i stämpelform – alltså utöver speditorsföretagets namn.

## Tyskland – nya miljözoner 1.3.2007

Från början av mars inför Tyskland bestämmelser om miljözoner. Lokala myndigheter kan utfärda körförbud om utsläppen blir alltför höga. Fordon registrerade i Tyskland skall förses med skylt som tillåter trafik inom respektive område. Utländska fordon behöver inte sådan skylt, men i fordonet skall medförs intyg över fordonets miljöklassificering (COP-intyg). Den nya bestämmelsen heter *"Verordnung zum Erlass und zur Änderungen von Vorschriften über die Kennzeichnung emissionsarmer Kraftfahrzeuge"* och den finns återgiven på det tyska miljöministeriets hemsida vid webbadressen [www.bmu.de](http://www.bmu.de).

## Tjeckien- nytt gränsövergångsställe vid Pretovice

Gränsövergångsstället Zinnwald/Cinovec är helt stängt för fordon vars bruttovikt överskrider 7,5 ton. Det nya övergångsstället heter Pretovice till vilket man anländer från Dresden i Tyskland längs motorväg A17. På den tjeckiska sidan har motorvägen D8/E55 mot Prag öppnats.

Motorvägsavgiften (Premid-systemet) kan erläggas vid den tjeckiska tullen eller vid tankställen i närheten av gränsen.

## Ungern – automatisk kontroll av axeltryck

Vid början av februari öppnades i Ungern på motorväg M7 (km 71+500) en ny vägstation. Axeltrycket kontrolleras automatiskt då fordonet passerar stationen. Om axeltrycket är för stort, stoppas fordonet. Var noggranna med axeltrycken, böterna för viktöverskridelse är skyhöga.

## Ryssland – gränzoner och visum

Ryssland har utvidgat sina gränzoner, vilket inverkat till att bestämmelserna angående visum ändrats en aning. Ett vanligt årsvisum på vilket orter inte nämnts, berättigar bara till direkt genomfart; man får stanna bara i nödfall – inte för att t.ex. tanka fordonet. För att stanna på gränzonen behövs sådant visum på vilket respektive ort antecknats, alternativt måste man ansöka speciellt tillstånd för gränzonen. Detta tillstånd skall ansökas minst en månad före resan och det är giltigt i 10 månader.

## Ryssland – INN-koder

Vid vissa gränsstationer har man krävt att CMR-fraktsedeln eller TIR-carnéen skall vara försedda med kundens INN-kod. Den är en kod avsedd för det ryska skatteregistret och används också som banksignum t.ex. vid betalning i rubelvaluta. IRU har begärt närmare information i ärendet av ASMAP, men det är ännu oklart huruvida denna nya bestämmelse berör enbart ryska fordon eller eventuellt också utländska.

Med medlemshälsningar

UTRIKES- OCH AVTALSTRANSPORTFÖRETAGARNA USL RF