

27.4.2007

Medlemscirkulär n 4

**BÄSTE USL-MEDLEM!****DEL B****SPECIALÄRENDEN FÖR UTRIKESTRAFIKEN**

- Körförbudet i maj
- Belgien – cabotage i Belgien
- Montenegro – ansluten till CEMT-avtalet
- Norge – tunnlar
- Polen – bruk av strålkastare
- Sverige – cabotagetrafik
- Vitryssland – nya bötetariffer

**KÖRFÖRBUDEN I MAJ**

I vissa europeiska länder tillämpas följande körförbud i maj:

- 01.05. **Frankrike** (kl. 00-22), **Grekland** (på en del av vägnätet kl. 15-22), **Italien** (kl. 8-22), Kroatien (kl. 12-23), **Luxemburg** (kl. 00-21.45), **Portugal** (kl. 18-21 på en del av vägnätet), **Polen** (kl. 7-22), **Rumänien** (E60 Bukarest - Ploesti – Brasov kl. 00-24), Schweiz (kl. 00-24), **Slovakien** (kl. 00-22), **Slovenien** (kl. 8-21), **Spanien** (kl. 11-23 A-3 Atalaya del Cañavete – Valencia i riktning mot Valencia, A-7 Paterna – Silla i bägge riktningarna; kl. 16-22 A-4 Guarromán – Almuradiel i riktning mot Madrid; kl. 18-23 A-8 Llanes – Soto del Barco, A-64 Villaviciosa – Oviedo, A-66 Serin – Campomanes, N-632 Avilés – Luarca, N-634 Asturias – Cantabrias gräns – Lieres, N-634 Luarca – Asturias – Lugos gräns, AS-1 Mieres – Gijón, AS-19 Gijón – Avilés i bägge riktningarna, AP-66 Campomanes – La Magdalena i riktning mot Asturias; kl. 00-15 A-6178/CR500 Santuario Ntra Sra Cabeza – Minas Diógens, A-6177 Andújar – Sant. Ntra Sra Cabeza i bägge riktningarna; kl. 00-22 N-121-B Oronoz – Mugairi – Dancharinea i riktning mot Dancharinea, N-135 Zubiri – franska gränsen, N-138 Zubiri – franska gränsen i riktning mot gränsen; Basklandet kl. 15-22), **Tjeckien** (kl. 13-22), **Tyskland** (kl. 00-22), **Ungern** (kl. 00-22), **Österrike** (kl. 00-22).
- 02.05. **Polen** (kl. 18-22), **Slovenien** (kl. 8-21), **Spanien** (kl. 16-24 i riktning mot Madrid AP-6/A-6; kl. 16-22 Villacastin – M-40, A-1, Boceguillas – M-40, A-2 Almadorez – M-49, A-4 Manzanares – M-49, M-501 S. Martin de Valdeiglesias; kl. 16-24 A-3 Mottilla del Palancar – M-49, N-VI Villacastin – Villalba, AP-61 Segovia – San Rafael, N-603 Otero de Herreros – San Rafael; kl. 13-22 A-4 Guarróman – Almuradiel; kl. 16-24 ut från Madrid A-3 M-50 – Tarncón, R-3 M-50 – Arganda, i bägge riktningarna A-5 Maqueda – M-40)
- 03.05. **Polen** (kl. 7-22).
- 06.05. **Spanien** (kl. 00-22 N-121-B Oronoz – Mugairi – Dancharinea i riktning mot Dancharinea, N-135 Zubiri – franska gränsen, N-138 Zubiri – franska gränsen i riktning mot gränsen).
- 07.05. **Tjeckien** (kl. 15-21).
- 08.05. **Frankrike** (kl. 00-22), **Luxemburg** (kl. 00-21.45 i riktning mot Frankrike), **Slovakien** (kl. 00-22), **Spanien** (kl. 00-22 se 6.5., i bägge riktningarna franska gränsen – Castellóns gräns, Castell – Platja d’Aro – Montras, Barcelonas gräns – L’Alou, Palafolls – Mongat, Montblanc – A-7-korsningen i riktning mot Barcelona), **Tjeckien** (kl. 13-22).
- 11.05. **Spanien** (kl. 16-22 ut från Madrid A-6/AP-6 M-40 – San Rafael, A-1 M-40 – Venturada, A-2 M-45 – Alacalá de Henares, R-2 M-50 – Taracena, N-VI Villalba – San Rafael, M-

- 501 M-50 – San Martin de Valdeiglesias; kl. 13-22 A-3 M-50 – Tarancón, R-3 M-50 – Arganda, A-4 M-50 Ocaña, R-4 M-50 – Dos Barrios).
- 12.05. **Spanien** (kl. 8-16 ut från Madrid A-6/AP-6 M-40 – San Rafael, N-VI Villalba – San Rafael; kl. 8-13 A-1 M-40 – Venturada, A-2 M-45 – Alcalá de Henares, R-2 M-50 – Taracena, M-501 M-50 – San Martin de Valdeiglesias; kl. 7-13 A-3 M-50 – Tarancón, R-3 M-50 – Arganda, A-4 M-50 – Ocaña, R-4 M-50 – Dos Barrios; kl. 8-16 N-VI Villalba – San Rafael).
- 15.05. **Spanien** (kl. 18-24 i riktning mot Madrid AP-6/A-6 Villacastin – M-40; kl. 18-22 A-1 Boceguillas – M-40, A-2 Almadores – M-40).
- 17.05. **Frankrike** (kl. 00-22), **Luxemburg** (kl. 00-21.45), **Schweiz** (kl. 00-24), **Spanien** (kl. 00-22 i bägge riktningarna franska gränsen – Castellóns gräns, Castell – Platja – d’Aro, Barcelonas gräns – L’Alou, Palafolls – Mongat, Montblanc – A-7-korsningen i riktning mot Barcelona; kl. 9-15 A-8 Malmasin – Cantabria i bägge riktningarna; kl. 00-22 N-121-B Oronoz – Mugairi – Dancharinea i riktning mot Dancharinea, N-135 Zubiri – franska gränsen, N-138 Zubiri – franska gränsen i riktning mot gränsen), **Tyskland** (kl. 00-22), **Österrike** (kl. 00-22).
- 23.05. **Spanien** (kl. 9-22 A-483 A-49-korsningen – Almonte, A-494 A-472-korsningen – A-483-korsningen Matalascañas i bägge riktningarna).
- 27.05. **Polen** (kl. 7-22), **Ungern** (kl. 00-22).
- 28.05. **Frankrike** (kl. 00-22), **Luxemburg** (kl. 00-21.45), **Schweiz** (kl. 00-24), **Spanien** (kl. 00-22 se 17.5.), **Tyskland** (kl. 00-22), **Ungern** (kl. 00-22), **Österrike** (kl. 00-22).
- 29.05. **Spanien** (kl. 9-22 se 23.5.).
- Kolla veckoslutskörförbudet ur trycksaken ”Kuorma-autolla ulkomaille”.

## BELGIEN – CABOTAGE I BELGIEN

Från början av april har Belgien krävt förhandsanmälan av alla som tillfälligt arbetar i landet. Detta berör även chaufförer som kör cabotage i Belgien. Närmare information fås från webbadressen [www.limosabe.be](http://www.limosabe.be).

## MONTENEGRO – ANSLUTEN TILL CEMT-AVTALET

Montenegro har anslutit sig till CEMT-avtalet 20.4.2007 och har beviljats CEMT-tillstånd. På motsvarande sätt gäller alla övriga länders CEMT-tillstånd i Montenegro. På grund av trycktekniska orsaker nämns ännu inte Montenegros namn i tillstånden. Närmare information fås från webbadressen [www.cemt.org/topics/road/notification.htm](http://www.cemt.org/topics/road/notification.htm).

## NORGE – TUNNLAR

Såsom Ni kanske minns så skedde ett ras i Hanekleivtunneln i december. På väg E18 har även Løkentunneln varit stängd. Övriga tunnlar granskas och de är stängda då granskningen pågår och till omfartsvägar hänvisas med skyltar. Tunnlarna vid Hanekleiv och Løken öppnas senast den 6.7.2007. Närmare information fås från webbadressen [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no).

## POLEN – ANVÄND STRÅLKASTARE

Vid början av april trädde i Polen i kraft en bestämmelse enligt vilken strålkastarna (halvljus) skall alltid vara påkopplade under körning.

## SVERIGE – CABOTAGETRAFIK

Sverige har under vårens lopp börjat tillstrama sina tolkningar angående cabotagetrafik. Åklagarverket i Sverige har utfärdat ett memorandum enligt vilket polisen i norra Sverige stoppat finska transporter vädjande till det att cabotagetrafikerna måste vara temporära; de får alltså inte grunda sig på fortlöpande avtal och dessutom måste fordonet vara lastat då det kommer till Sverige från ett annat land. I dylika fall får fordonet bli kvar i Sverige för interna transporter i högst 10 dagar under en tidsperiod på 30 dagar.

Läget håller på att utredas med hjälp från kommunikationsministeriet. Tolkningen är dock inte nödvändigtvis juridiskt hållbar, anser t.o.m. vissa myndigheter i Sverige. Några förordningar eller direktiv har inte ännu kunnat fastställas en på EU-nivå.

Några av våra medlemsföretagare har ansökt om trafik tillstånd i Sverige, vilket utgående från ömsesidigheten är möjligt även för företagare bosatt i Finland – denne kan ju vara trafikansvarig direktör i svensketablerat företag.

Dessutom kan även sådant finskt företag som bara har filial i Sverige ansöka om svenskt trafik tillstånd. Beträffande tillståndspraxisen är bestämmelserna om trafik tillstånd liktydiga med de finska. Att införa fordonet på trafik tillståndet eller att byta ut det, är mera byråkratiskt än i Finland.

Närmare information får Ni från USL-byrån.

## **VITRYSSLAND – NYA BÖTESTARIFFER**

Vitryssland har höjt bötes summorna. Om nödvändiga dokument inte kan uppvisas är bötesstraffet två grundprisenheter (en enhet BYR 31 000,00 = ca 11,00 euro). För fortkörning är straffet 1 – 10 enheter, om alla färdskrivarblad inte kan uppvisas är straffet 4 – 25 enheter och för brott mot bestämmelserna om kör- och vilotid 20 – 50 enheter.

Med vårhälsningar

UTRIKES- OCH AVTALSTRANSPORTFÖRETAGARNA USL RF