

MEDLEMSCIRKULÄR

1 / 2007

8.2.2007

Innehåll:

SKAL:s
medlemsavgifter
2007
Utnämning
Kommunikationsministeriets
anvisning:
Miljövänlighet
Allmänna
örfaringsdirektiv
för dragbilstrafik
Förarnas löner
Företagares
inrikes dag-
traktamente
Utbildning

Etelä-Suomen
Kuljetusyrittäjät ry
Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki

Puh. 09-478 999
Puh. 09-587 9800
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:
etunimi.
sukunimi@skal.fi

www.skal.fi

SKAL:S MEDLEMS- AVGIFTER 2007

Finlands Transport och Logistik SKAL rf övergår till att fastställa fordonsavgifterna på basen av de fordonsantal som erhållits från Fordonsförvaltningscentralen. I medlemsfakturan ingår alla de fordon som medlemmen äger eller har i

sin besittning och som vid årsskiftet var registrerade för tillståndspliktig godstrafik. Tag kontakt med undertecknad tfn (09) 587 9800 om fordonsantalet för en del bör korrigeras p.g.a. någon orsak. Södra Finlands Transportföretagare rf:s medlemsavgift år 2007 är 160 €/medlem, någon skild fordonsavgift debiteras ej.

IIRO LEHTONEN SKAL: S VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR 1.5.2007

Styrelsen för Finlands Transport och Logistik SKAL rf valde vid sitt

möte den 15.12.2006 vicehäradshövding Iiro Lehtonen till SKAL:s verkställande direktör fr.o.m. den 1.5.2007. Lehtonen efterträder trafikrådet Seppo Sainio som fungerat som vd i 22 års tid.

KOMMUNIKATIONS MINISTERIETS RÅD: MILJÖVÄNLIGHET EN FAKTOR ATT TA I BEAKTANDE VID VAL AV TRANSPORTTJÄNSTER

Kommunikationsministeriet önskar en ökning av transporttjänster som är miljövänliga. Köparna av transporttjänster uppmanas att fästa allt mera uppmärksamhet även vid transporternas energieffektivitet då transporttjänster väljs. Fordon med låga utsläppsvärden som använder alternativa bränslen

kan begäras av miljövänlig gods- och persontrafik. Transporternas miljövänlighet kan även mätas genom den utbildning i ekonomiskt körsätt som förarna erhållit.

Dess kriterier ingår i kommunikationsministeriets direktiv för anskaffning av miljövänliga och energieffektiva transporttjänster. Direktivet är avsett som hjälpmedel för myndigheter och enskilda företag i samband med val av gods- eller kollektivtrafikens transportör. I offertbegäran kan obligatoriska krav eller jämförelse-

kriterium ställas för transportören. Obligatoriska krav kan t.ex. vara materiel som upprätthåller vissa krav eller att företaget är förpliktat att förverkliga något miljösäkringssystem. De offerter som godkänns till den slutliga jämförelsen bör uppfylla de villkor som ställs.

Jämförelsekriterium, enligt vilket offerterna läggs i rangordning, kan även användas istället för obligatoriska krav. Mängden av utbildning i ekonomiskt körsätt och bruk av alternativt bränsle kan t.ex. utgöra jämförelsekriterium.

Det direktiv som ministeriet utfärdat hänger ihop med den anskaffningslag som riksdagen godkänt. I lagen har man allt noggrannare fastslagit bl.a. offertförfarandets förlopp samt hur miljö- och energieffektivitet kan beaktas då offerter väljs. Ministeriets direktiv är en rekommendation som inte ställer några ytterligare förpliktelser vid sidan av de som ingår i lagen. Anskaffningslagens förpliktelser träder i kraft den 1.6.2007.

Handels- och industriministeriet har redan år 2000 givit ut rekommendationer om hur

energieffektivitet kan beaktas vid offentlig upphandling. Särskilda anvisningar för trafik- eller transporttjänster har dock inte givits.

Instruktionerna kan hittas på ministeriets Internetsida på adressen www.mintc.fi/esitte-et.

Anskaffningslagen gäller offentlig upphandling men ministeriet önskar att anvisningarna allmänt tas i beaktande då trafik- eller transporttjänster anskaffas.

I anvisningarna poängteras bl.a. följande miljö- och energibesparingssynpunkter:

- transportföretaget har ett miljöstyrssystem genom vilket miljöeffekter kan påverkas
- transportpersonalen har erhållit tilläggsutbildning i ekonomiskt- och förebyggande körsätt
- inom verksamheten eftersträvar man energieffektivitet som verifieras och rapporteras (emistra-systemet inom godstrafiken)
- transporter utförs med fordon som uppfyller en viss nivå.

ALLMÄNNA FÖRFARINGS DIREKTIV PÅ KOMMANDE FÖR DRAGBILSTRAFIKEN

Dragbilssektorn, som valdes vid Utrikes- och avtalstrafikens (USL) höstmöte, håller på att utfärda allmänna förfaringsdirektiv för container- och löstrailertrafik. Speditionsbranschen har ju redan fr.o.m. den 1.1.2006 tillämpat förnyade ALLMÄNNA TRANSPORTVILLKOR FÖR INTERNATIONELL LANDSVÄGSTRAFIK.

Målsättningen är få till stånd ett förenhetligt och vettigt branschpraxis. Huvudpunkter:

- skapa en enhetlig avtalsmodell för dragbilssektorn
- få till stånd ett enhetligt branschpraxis, (väntetidsförfarande, praxis gällande distanser o.s.v.)
- skapa enhetliga uppföljningskriterier för branschen
- se till att branschens lagstiftning följs

Dragbilssektorn ansvarade för att ett informationshäfte HELA TRANSPORTKEDJAN ANSVARAR FÖR TRANSPORTERNAS SÄKERHET gavs ut förra året. De speditiönsaffärsgrupper som verkar inom USL:s regi har aktivt deltagit i arbetsgruppens verksamhet.

Erfarenheterna från detta arbete kan även utnyttjas för övriga trafiksektorer.

På basen av guppens initiativ har några möten redan hållits med speditorsbranschens representanter under januari månad. I princip anser parterna att det är positivt att branschens praxis harmoniseras.

Alla de medlemsföretag som är intresserade, kan via oss beställa ett utkast av avtalsmodellen. Vi är tacksamma över alla konstruktiva förslag i detta ärende. (Tilläggsinformation: timo.rantanen@skal.fi eller (09) 478 99349).

NYA LÖNETABELLER TAS I BRUK I MARS

Lönerna höjs med en allmän löneförhöjning som är 16 cent per timmer den 1.3.2007 eller fr.o.m. den lönebetalningsperiod som ligger närmast detta datum.

FÖRETAGARES INRIKES DAGTRAKTAMENTE ÅR 2007

Villkor för dagtraktamente: timmar och kilometer

Löntagare erhåller **31 euro i heldagtraktamente**, om arbetsresans varaktighet är över 10 timmar och den särskilda platsen för arbetets utförande ligger på längre än 15 kilometers avstånd antingen från löntagarens egentliga arbetsplats eller bostad, beroende på från vilketdera stället resan företagits. Rätt till dagtraktamente förutsätter ej att kommungränsen överskrids. **Deltraktamente 14 euro** utbetalas för arbetsresa som varar mellan 6 – 10 timmar. Den särskilda platsen för arbetets utförande skall dessutom ligga på längre än 5 kilometers avstånd både från den egentliga arbetsplatsen och bostaden. Resedygnet börjar från bostaden eller arbetsplatsen och upphör vid bostaden eller arbetsplatsen. Resan mellan bostaden och den egentliga arbetsplatsen berättigar inte i någondera riktningen till dagtraktamente.

Resedygnet är 24 timmar räknat från när arbetsresan börjar eller föregående resedygn upphört. Dagtraktamenten räknas per resedygn, ej enligt kalenderdygn. Rätt till ett nytt heldagtraktamente erhålls då senaste fulla resedygn överskrids med 6 timmar. Nytt deltraktamente erhålls då senaste resedygn överskrids med minst 2 timmar. SKAL Östra Finland rf:s byrå ger uppgifter om utrikes dagtraktamente.

Måltidsersättningen är 7,75 euro per måltid.

Skattefri färdkostnadsersättning för arbetsresa är **43 cent/km** för arbetsresor som utförs med privatfordon. Färdkostnadsersättningen höjs med

- 2 cent per kilometer för varje medföljande person
- 2 cent per kilometer för transport i bilen av sådana maskiner eller andra föremål, vilka väger över 80 kilo eller är skrymmande
- 7 cent per kilometer för transport av släpvagn kopplad till bilen
- 11 cent per kilometer, när arbetets utförande förutsätter transporterande av en till bilen kopplad husvagn

Medlemshälsningar
SÖDRA FINLANDS TRANSPORTFÖRETAGARE RF



Timo Rantanen

SKAL RF:S TRAFIKFÖRETAGARKURSER

En broschyr över årets trafikföretagarkurser ingår som bilaga.

ADR-PERUSKURSSI (kappaletavarakurssi / 4 pv)**(Henkilöllä ei mitään ajolupaa)****Paikkakunta****Ilmoittautuminen**

14. - 17.03.2007	keskiviikko-lauantai	HELSINKI	02.03. mennessä
25. - 28.04.2007	keskiviikko-lauantai	HELSINKI	13.04. mennessä

Kurssiaika: 1. pv klo 9.00 - 16.30, 2. ja 3. pv klo 8.00 - 15.30 sekä 4. pv klo 8.00 - 15.30
(ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

Jäsenhinta: **300 €** + alv. 22 %, Ei-jäsenhinta: **600 €** + alv. 22 %

ADR-TÄYDENNYSKURSSI (2 pv)**(ADR-kpl- ja säiliöajoluvan uusiminen)****Paikkakunta****Ilmoittautuminen**

10. - 11.03.2007	lauantai-sunnuntai	HELSINKI	26.02. mennessä
14. - 15.04.2007	lauantai-sunnuntai	HELSINKI	02.04. mennessä
19. - 20.05.2007	lauantai-sunnuntai	HELSINKI	07.05. mennessä
16. - 17.06.2007	lauantai-sunnuntai	HELSINKI	04.06. mennessä

Kurssiaika: 1. pv klo 8.00 - 16.00 ja 2. pv klo 8.00 - 15.30 (ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

Jäsenhinta: **210 €** + alv. 22 %, Ei-jäsenhinta: **420 €** + alv. 22 %

ADR-SÄILIÖKURSSI (2 pv)**(Henkilöllä ADR-kplajolupa)****Paikkakunta****Ilmoittautuminen**

14. - 15.02.2007	keskiviikko-torstai	HELSINKI	02.02. mennessä

Kurssiaika: 1 pv klo 8.00 - 16.15 ja 2. pv 8.00 - 15.30 (ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

Jäsenhinta: **220 €** + alv. 22 %, Ei-jäsenhinta: **440 €** + alv. 22 %

Ajolupakoemaksu: 28 €, Ajolupamaksu: 36 €, Peruutusmaksu: 20 € + alv 22 %
(Peruutusmaksua ei peritä, jos peruutus tapahtuu viikkoa ennen kurssin alkamista)

Ilmoittautuminen: Nina Anttila, SKAL Kustannus Oy, puh. (09) 47899 324,
faksi: (09) 5878520, e-mail: nina.anttila@skal.fi

Lisätietoja: SKAL/Yritystalous ja kuljetustekniikka, puh. (09) 478 999

LASTBILSBRANSCHENS KOLLEKTIVAVTAL

Tabellöner fr.o.m. 1.3.2007 eller den lönebetalningsperiod som infaller närmast efter detta datum

	Dyrortsklass I		Dyrortsklass II	
	2-veckor	€/h	2-veckor	€/h
Förare av bil med egentlig släpvagn				
under 4 år	867,20	10,84	864,00	10,80
4-8 år	878,40	10,98	875,20	10,94
8-12 år	912,80	11,41	909,60	11,37
över 12 år	936,80	11,71	935,20	11,69
Förare av bil med påhängsvagn				
under 4 år	829,60	10,37	826,40	10,33
4-8 år	840,80	10,51	838,40	10,48
8-12 år	873,60	10,92	870,40	10,88
över 12 år	896,00	11,20	891,20	11,14
Förare av lastbil, pumpbil och hjullastare				
under 4 år	808,00	10,10	806,40	10,08
4-8 år	819,20	10,24	816,80	10,21
8-12 år	850,40	10,63	848,00	10,60
över 12 år	871,20	10,89	868,80	10,86
Person- och paketbilsförare				
under 4 år	788,00	9,85	784,00	9,80
4-8 år	799,20	9,99	793,60	9,92
8-12 år	828,80	10,36	826,40	10,33
över 12 år	846,40	10,58	844,00	10,55
Förarbilträde				
under 4 år	777,60	9,72	775,20	9,69
4-8 år	789,60	9,87	785,60	9,82
8-12 år	819,20	10,24	816,00	10,20
över 12 år	838,40	10,48	835,20	10,44
Lönetabellerna i utrikestrafik				
	920,80	11,51		
Med 8 % förhöjd	986,40	12,33		

Taulu 1 KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI
Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan
Ilman arvonlisäveroa

2000 = 100

Vuosi ja kuukausi paino	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdis- telmät		Kokonaisindeksi	
	(10)	%	(22)	%	(68)	%	(100)	%
2000	100,0		100,0		100,0		100,0	
2001	103,5	3,5	103,2	3,2	101,9	1,9	102,4	2,4
2002	105,7	2,1	105,0	1,7	102,8	0,8	103,5	1,2
2003	108,7	2,9	107,3	2,2	104,8	2,0	105,7	2,1
2004	112,8	3,7	111,1	3,5	109,5	4,4	110,1	4,2
2005	118,8	5,4	117,8	6,1	117,1	6,9	117,4	6,6
2005								
I	115,3	4,7	114,0	5,5	112,4	6,1	113,0	5,9
II	115,3	4,9	114,0	5,8	112,4	6,7	113,0	6,3
III	118,3	5,6	117,0	6,5	115,9	7,8	116,4	7,3
IV	118,3	5,6	116,9	6,3	115,7	7,4	116,3	6,9
V	118,1	5,0	116,6	5,4	115,2	5,9	115,8	5,7
VI	118,9	5,8	118,0	6,8	117,3	8,0	117,6	7,5
VII	119,2	5,8	118,4	6,8	117,9	8,0	118,1	7,5
VIII	119,6	5,7	118,9	6,5	118,6	7,4	118,8	7,0
IX	120,1	5,9	119,8	6,8	119,8	7,9	119,8	7,4
X	121,5	5,4	121,1	6,0	121,3	6,7	121,3	6,4
XI	120,7	5,0	119,8	5,3	119,3	5,6	119,5	5,5
XII	120,6	5,1	119,6	5,3	118,9	5,8	119,2	5,6
2006								
I	121,1	5,0	120,7	5,9	120,2	7,0	120,4	6,5
II	121,3	5,2	121,0	6,1	120,6	7,3	120,7	6,8
III	124,0	4,9	123,4	5,4	122,7	5,9	123,0	5,7
IV	124,2	5,0	123,7	5,8	123,2	6,5	123,4	6,2
V	124,3	5,2	123,8	6,2	123,3	7,0	123,5	6,6
VI	124,5	4,7	124,0	5,1	123,5	5,3	123,7	5,2
VII	124,8	4,8	124,5	5,2	124,2	5,3	124,3	5,2
VIII	125,1	4,6	125,1	5,2	124,9	5,3	124,9	5,2
IX	124,4	3,6	124,1	3,6	123,1	2,8	123,5	3,0
X	125,3	3,1	124,7	2,9	123,3	1,7	123,8	2,1
XI	125,4	3,9	124,5	4,0	123,1	3,2	123,6	3,4
XII	125,6	4,1	124,6	4,2	123,1	3,5	123,7	3,7

BÄRNINGSFÖRETAGET OY SJÖBERG AB

En broschyr om Oy Sjöberg Ab som bl.a. specialiserat sig på bärgningsservice för tunga fordon ingår som bilaga till detta medlemscirkulär. Oy Sjöberg Ab deltar i denna cirkulärs postningskostnad er.