

# JÄSENTIEDOTE

1 / 2007

8.2.2007

Tässä numerossa:

SKAL:n jäsenmaksut vuonna 2007

Nimitys

LVM:n ohje: Ympäristöystävällisyys

Vetoliikenteen ohjeet

Kuljettajien palkat

Yrittäjän kotimaan päivärahat

Koulutusta

Etelä-Suomen  
Kuljetusyrittäjät ry  
Nuijamiestentie 7  
00400 Helsinki

Puh. 09-587 9800  
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:  
etunimi.  
sukunimi@skal.fi

www.skal.fi

## SKAL:N JÄSENMAKSUT VUONNA 2007

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry siirtyy vuoden 2007 laskutuksessaan käyttämään automaksun määräytymisessä Ajoneuvohallintokeskuksesta saamiaan automääriä eli laskuissa ovat mukana kaikki jäsenten hallinnassa tai omistuksessa vuoden vaihteessa

olleet luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröidyt ajoneuvot.

Mikäli automäärissä on kohdallanne korjattavaa ottakaa yhteyttä alekirjoittaneeseen puh. (09) 587 9800. Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry:n jäsenmaksu vuonna 2007 on 160 €/jäsen, eikä erillistä automaksua ole.

## IIRO LEHTONEN SKAL:N TOIMITUSJOHTAJAKSI 1.5.2007

SKAL:n hallitus on kokouksessaan 15.12.2006 valinnut varatuomari li-

ro Lehtosen SKAL:n toimitusjohtajaksi 1.5.2007 alkaen.

Iiro Lehtonen seuraa tehtävässä 22 vuotta toiminutta ja 1.5.2007 eläkkeelle siirtyvää liikenneneuvos Sep-po Sainiota.

## LVM:N OHJE: YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLI- SIYS OSAKSI KULJETUS- PALVELUIDEN VALINTAA

Liikenne- ja viestintäministeriö toivoo ympäristöystävällisten kuljetusten yleistyvän. Kuljetuspalveluiden ostajien toivotaan kiinnittävän valinnoissaan entistä enemmän huomiota myös kuljetusten energiatehokkuuteen.

Ympäristöystävälliseltä tavara- tai joukkoliikenteeltä voidaan vaatia muun muassa vähäpäästöisiä ajo-

neuvoja ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä. Kuljetusten ympäristöystävällisyyttä voidaan mitata myös kuljettajien saamalla taloudellisen ajotavan koulutuksella.

Nämä kriteerit sisältyvät liikenne- ja viestintäministeriön laatimaan ohjeeseen ympäristöystävällisten ja energiatehokkaiden kuljetusten hankintaan. Ohje on tarkoitettu viranomaisille ja yksityisille yrityksille tavaraliikenteen ja joukkoliikenteen kuljetuspalveluita valittaessa.

Tarjouspyynnössä kuljetusyri-tyk-

sille voidaan asettaa pakollisia vaatimuksia tai vertailukriteerejä.

Pakollisia vaatimuksia voivat olla esimerkiksi tietyn vaatimustason täyttävä kalusto tai että yritys on sitoutunut jonkin tunnustetun ympäristöjärjestelmän toteuttamiseen. Vertailuun hyväksytyjen tarjousten tulee täyttää asetetut ehdot.

Pakollisten vaatimusten sijaan voidaan asettaa vertailukriteerejä, joiden perusteella tarjoukset asetetaan paremmuusjärjestykseen. Valintaperusteena voivat olla esimerkiksi taloudellisen ajotavan koulutuksen määrä ja vaihtoehtoisen polttoaineen käyttö.

Ministeriön antama ohje liittyy eduskunnan hyväksymään hankintalakiin. Laissa määritellään entistä tarkemmin mm. tarjousmenettelyn kulku sekä se, miten tarjouksen valinnassa voidaan ottaa huomioon ympäristö ja energiatehokkuus. Ministeriön ohje on suositus, eikä se aseta lisävelvoitteita lakiin nähden. Hankintalain velvoitteet tulevat voimaan 1.6.2007.

Kauppa- ja teollisuusministeriö on antanut jo vuonna 2000 suosituksen siitä, miten

energiatehokkuus voitaisiin ottaa huomioon julkisissa hankinnoissa. Erityistä liikenne- ja kuljetuspalveluja koskevaa ohjeistusta ei kuitenkaan ole aiemmin ollut.

Ohje löytyy ministeriön internetsivuilta osoitteesta [www.mintc.fi/esitteet](http://www.mintc.fi/esitteet).

Hankintalaki koskee julkisia hankintoja, mutta ministeriö toivoo ohjetta noudatettavan yleisimminkin liikenne- ja kuljetuspalvelujen hankinnassa.

Ohjeessa painotetaan muun muassa seuraavia ympäristö- ja energiansäästönäkökohtia:

- kuljetusyriyksellä on ympäristöhallintamenetelmä, jolla voidaan vaikuttaa ympäristövaikutuksiin
- kuljetushenkilöstö on saanut lisäkoulutusta taloudelliseen ja ennakoivaan ajoon
- toiminnassa pyritään energiatehokkuuteen ja se on todennettavissa ja siitä raportoidaan (emistra-järjestelmä tavaraliikenteessä)
- kuljetukset suoritetaan tietyn vaatimustason täyttävällä kuljetuskalustolla

## **VETOLIIKENTEESEEN TULOSSA YLEISET MENETTELYOHJEET**

USL:n viime syksyn jäsenkokouksessa valittu vetoliikenneryhmä on laatimassa konttien- ja irtoperävaunujen vetoliikenteeseen yleiset menettelyohjeet. Huolinta-alallahan on ollut käytössä KANSAINVÄLISEN MAANTIETOLIIKENTEEN YLEISET KULJETUSEHDOT 1.1.2006 ALKAEN.

Tavoite on yhdenmukaistaa ja järkipe-

räistää alan käytäntöä.

Pääkohtia:

- vetoliikennesektorille luodaan yhteinen sopimusmalli
- yhdenmukaiset pelisäännöt, (odotusaikamenettely, välimatkakäytäntö jne.)
- alan yhteiset seurantaperusteet
- alaa säätelevän lainsäädännön noudattaminen

Ryhmän toimesta julkaistiin viime vuonna tiedote: KOKO KULJETUSKETJU

## VASTAA KULJETUSTEN TURVALLISUUDESTA!

USL:n piirissä toimivat huolintaliikeryhmät ovat olleet vaikuttamassa työryhmän toimintaan.

Vetoliikenteen kokemuksia voidaan hyödyntää myös muilla liikennesuunnilla ja sektoreilla.

Ryhmän aloitteesta on tavattu myös huolinta-alan edustajia ja kuluvan tammikuun aikana pariinkin otteeseen. Periaatteessa

osapuolet ovat myönteisiä alan käytännön harmonisointiin. Aluekokouksissa on todettu, että kovin suurta julkisuutta asiassa ei voida edelleenkään pitää, koska maamme kilpailulainsäädäntö on varsin rajoittavaa.

Kiinnostuneet jäsenyritykset voivat tilata meiltä luonnosta sopimusmalliksi. Olemme myös kiitollisia kaikista asiaa koskevista rakentavista ehdotuksista! (lisätietoja: timo.rantanen@skal.fi tai (09) 478 99 349).

## UUDET PALKKATAULUKOT KÄYTTÖÖN MAALISKUUSSA

Palkkoja korotetaan 1.3.2007 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta yleiskorotuksella, jonka suuruus on 16 senttiä tunnilta. Uudet palkkataulukot liitteenä.

## YRITTÄJÄN KOTIMAAN PÄIVÄRAHAT 2007

### Päivärahan ehtona tunnit ja kilometrit

Palkansaajalle maksetaan **31 euron kokopäiväraha**, jos työmatka kestää yli 10 tuntia ja työmatkan kohde on yli 15 km:n etäisyydellä joko asunnosta tai varsinaisesta työpaikasta riippuen siitä, kummasta matka on aloitettu. Päivärahaoikeus syntyy, vaikka kunnan rajaa ei ylitettäisi. **14 euron osapäiväraha** maksetaan yli 6 mutta korkeintaan 10 tunnin työmatkasta.

Työmatkan kohteen on lisäksi oltava yli 5 km:n etäisyydellä sekä asunnosta että varsinaisesta työpaikasta. Matkavuorokausi alkaa asunnolta tai työpaikalta ja päättyy asunnolle tai työpaikalle. Asunnon ja varsinaisen työpaikan välinen matka ei ole päivärahaan oikeuttavaa aikaa kumpaankaan suuntaan.

Matkavuorokausi on 24 tuntia työmatkan alkamisesta tai edellisen matkavuorokauden päättymisestä. Päiväraha lasketaan matkavuorokausittain, ei kalenterivuoro-kausittain. Uuteen kokopäivärahaan on oikeus, kun viimeinen täysi matkavuoro-kausiylytty yli 6 tunnilla. Uuden osapäivärahan saa, jos viimeinen matkavuorokausi ylittyy vähintään 2:lla mutta korkeintaan 6 tunnilla. Ulkomaan päivärahoista saat tietoa toimistolta.

**Ateriakorvaus** on 7,75 euroa aterian kohden.

**Verotonta kilometrikorvausta** maksetaan yksityisaloilla kaikilta **työajokilometreiltä 43 senttiä**. Korvausta korotetaan perävaunusta 7 snt, asuntovaunusta 11 snt ja sellaisista koneista tai esineistä, joiden paino on yli 80 kg tai jotka ovat suuria 2 snt sekä muiden matkustajien kuljettamisesta henkilöä kohti 2 snt/km

Terveisin  
ETELÄ-SUOMEN KULJETUSYRITTÄJÄT RY



Timo Rantanen

## SKAL RY:N TAVARALIIKENTEEN YRITTÄJÄKURSSIT

Liitteenä Liikennelupakurssit 2007 esite.

### ADR-PERUSKURSSI (kappaletavarakurssi / 4 pv)

(Henkilöllä ei mitään ajolupaa)

Paikkakunta

Ilmoittautuminen

14. - 17.03.2007	keskiviikko-lauantai	HELSINKI	02.03. mennessä
25. - 28.04.2007	keskiviikko-lauantai	HELSINKI	13.04. mennessä

Kurssiaika: 1. pv klo 9.00 - 16.30, 2. ja 3. pv klo 8.00 - 15.30 sekä 4. pv klo 8.00 - 15.30  
(ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

Jäsenhinta: 300 € + alv. 22 %, Ei-jäsenhinta: 600 € + alv. 22 %

### ADR-TÄYDENNYSKURSSI ( 2 pv )

(ADR-kpl- ja säiliöajoluvan uusiminen)

Paikkakunta

Ilmoittautuminen

10. - 11.03.2007	lauantai-sunnuntai	HELSINKI	26.02. mennessä
14. - 15.04.2007	lauantai-sunnuntai	HELSINKI	02.04. mennessä
19. - 20.05.2007	lauantai-sunnuntai	HELSINKI	07.05. mennessä
16. - 17.06.2007	lauantai-sunnuntai	HELSINKI	04.06. mennessä

Kurssiaika: 1. pv klo 8.00 - 16.00 ja 2. pv klo 8.00 - 15.30 (ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

Jäsenhinta: 210 € + alv. 22 %, Ei-jäsenhinta: 420 € + alv. 22 %

### ADR-SÄILIÖKURSSI ( 2 pv )

(Henkilöllä ADR-kplajolupa)

Paikkakunta

Ilmoittautuminen

14. - 15.02.2007	keskiviikko-torstai	HELSINKI	02.02. mennessä
------------------	---------------------	----------	-----------------

Kurssiaika: 1 pv klo 8.00 - 16.15 ja 2. pv 8.00 - 15.30 (ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

Jäsenhinta: 220 € + alv. 22 %, Ei-jäsenhinta: 440 € + alv. 22 %

**Ajolupakoemaksu: 28 €, Ajolupamaksu: 36 €, Peruutusmaksu: 20 € + alv 22 %**

(Peruutusmaksua ei peritä, jos peruutus tapahtuu viikkoa ennen kurssin alkamista)

**Ilmoittautuminen:** Nina Anttila, SKAL Kustannus Oy, puh. (09) 47899 324,  
faksi: (09) 5878520, e-mail: [nina.anttila@skal.fi](mailto:nina.anttila@skal.fi)

**Lisätietoja:** SKAL/Yritystalous ja kuljetustekniikka, puh. (09) 478 999

## KUORMA-AUTOALAN TYÖEHTOSOPIMUS

Palkkataulukot 1.3.2007 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien (€/t)

	I pkl 2-viikko	tunti	II pkl 2-viikko	tunti
<b>Täysperävaunukuljettaja</b>				
alle 4 vuotta	867,20	10,84	864,00	10,80
4-8 vuotta	878,40	10,98	875,20	10,94
8-12 vuotta	912,80	11,41	909,60	11,37
yli 12 vuotta	936,80	11,71	935,20	11,69
<b>Puoliperävaunukuljettaja</b>				
alle 4 vuotta	829,60	10,37	826,40	10,33
4-8 vuotta	840,80	10,51	838,40	10,48
8-12 vuotta	873,60	10,92	870,40	10,88
yli 12 vuotta	896,00	11,20	891,20	11,14
<b>Kuorma-auton-, pumppuauton- ja pyöräkuormaajankuljettaja</b>				
alle 4 vuotta	808,00	10,10	806,40	10,08
4-8 vuotta	819,20	10,24	816,80	10,21
8-12 vuotta	850,40	10,63	848,00	10,60
yli 12 vuotta	871,20	10,89	868,80	10,86
<b>Henkilö- ja pakettiautonkuljettaja</b>				
alle 4 vuotta	788,00	9,85	784,00	9,80
4-8 vuotta	799,20	9,99	793,60	9,92
8-12 vuotta	828,80	10,36	826,40	10,33
yli 12 vuotta	846,40	10,58	844,00	10,55
<b>Autonapumies</b>				
alle 4 vuotta	777,60	9,72	775,20	9,69
4-8 vuotta	789,60	9,87	785,60	9,82
8-12 vuotta	819,20	10,24	816,00	10,20
yli 12 vuotta	838,40	10,48	835,20	10,44
<b>Ulkomaanliikenteen palkkataulukot</b>				
	920,80	11,51		
8 % korotettuna	986,40	12,33		

### Erikoislisä

Nosturiauton kuljettajille, lavettiauton kuljettajille, jäteauton kuljettajille, puutavaran kuljettajille kuljetettaessa puuta metsästä silloin, kun kuljettaja käyttää kuormauslaitetta sekä niille autonkuljettajille, jotka suorittavat maidon keräilyä imukeräilyautoilla, maanalaisissa laitoksissa kuljetuksia suorittavalle autonkuljettajalle sekä niissä erikoiskuljetuksissa toimiville kuljettajille, joihin kuljetuksiin tarvitaan ao. viranomaisen lupa sekä erikseen niin sanottu saattoauto, maksetaan erikoislisää, jonka suuruus on 5 % työntekijän taulukkopalkasta.

Taulu 1 KUORMA-AUTOLIIKENTEEEN KUSTANNUSINDEKSI  
Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyyppin mukaan  
Ilman arvonlisäveroa

2000 = 100

Vuosi ja kuukausi paino	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdis- telmät		Kokonaisindeksi	
	(10)	%	(22)	%	(68)	%	(100)	%
2000	100,0		100,0		100,0		100,0	
2001	103,5	3,5	103,2	3,2	101,9	1,9	102,4	2,4
2002	105,7	2,1	105,0	1,7	102,8	0,8	103,5	1,2
2003	108,7	2,9	107,3	2,2	104,8	2,0	105,7	2,1
2004	112,8	3,7	111,1	3,5	109,5	4,4	110,1	4,2
2005	118,8	5,4	117,8	6,1	117,1	6,9	117,4	6,6
2005								
I	115,3	4,7	114,0	5,5	112,4	6,1	113,0	5,9
II	115,3	4,9	114,0	5,8	112,4	6,7	113,0	6,3
III	118,3	5,6	117,0	6,5	115,9	7,8	116,4	7,3
IV	118,3	5,6	116,9	6,3	115,7	7,4	116,3	6,9
V	118,1	5,0	116,6	5,4	115,2	5,9	115,8	5,7
VI	118,9	5,8	118,0	6,8	117,3	8,0	117,6	7,5
VII	119,2	5,8	118,4	6,8	117,9	8,0	118,1	7,5
VIII	119,6	5,7	118,9	6,5	118,6	7,4	118,8	7,0
IX	120,1	5,9	119,8	6,8	119,8	7,9	119,8	7,4
X	121,5	5,4	121,1	6,0	121,3	6,7	121,3	6,4
XI	120,7	5,0	119,8	5,3	119,3	5,6	119,5	5,5
XII	120,6	5,1	119,6	5,3	118,9	5,8	119,2	5,6
2006								
I	121,1	5,0	120,7	5,9	120,2	7,0	120,4	6,5
II	121,3	5,2	121,0	6,1	120,6	7,3	120,7	6,8
III	124,0	4,9	123,4	5,4	122,7	5,9	123,0	5,7
IV	124,2	5,0	123,7	5,8	123,2	6,5	123,4	6,2
V	124,3	5,2	123,8	6,2	123,3	7,0	123,5	6,6
VI	124,5	4,7	124,0	5,1	123,5	5,3	123,7	5,2
VII	124,8	4,8	124,5	5,2	124,2	5,3	124,3	5,2
VIII	125,1	4,6	125,1	5,2	124,9	5,3	124,9	5,2
IX	124,4	3,6	124,1	3,6	123,1	2,8	123,5	3,0
X	125,3	3,1	124,7	2,9	123,3	1,7	123,8	2,1
XI	125,4	3,9	124,5	4,0	123,1	3,2	123,6	3,4
XII	125,6	4,1	124,6	4,2	123,1	3,5	123,7	3,7

## HINAUS SJÖBERG

Liitteenä esim. raskaiden ajoneuvojen hinauksiin erikoistuneen Hinaus Sjöbergin esite.  
Yritys osallistuu tämän tiedotteen postituskuluihin.