

Paremmen tiestön ja tieliikenteen puolesta



*"Kulkulaitokset ovat kulttuurin mittapuita;
kansat, jotka ovat suurimmassa määrin
kyenneet käyttämään niitä hyväkseen,
ovat olleet historian eturivin kansoja."*

Väinö Voionmaa 1933

Liikkumiseen turvallisuutta ja sujuvuutta



Suomi on laaja maa ja etäällä Euroopan ydinalueista. Hyvät tiet yhdistävät.

Tiet eivät pysy kunnossa itsestään eikä aika teitä paranna. Tiestön ylläpidon velka on kasvanut pitkään. Siksi nykyiseen 700 miljoonan euron tierahoitukseen tarvitaan tasokorotusta jo yli 300 miljoonaa euroa.

- Tieliikenne on Suomen oloissa ylivoimaisesti tärkein liikkumismuoto. Henkilöliikenteessä sen osuus on 94 prosenttia ja tavarakuljetuksissa 68 prosenttia.
- Hyväkuntoisina tiet ovat liikenneturvallisia ja sujuvia
- Pitkien etäisyyksien ja harvan asutuksen maassa tieverkosto on perusta elinkeinoelämän toiminnalle, alueelliselle elinvoimaisuudelle ja sosiaaliselle tasa-arvolle.
- Viisaan miehen tulee hoitaa omaisuuttaan hyvin. Teittemme ja katujemme 25 miljardin euron arvoisen kansallisuusomaisuuden hoitamattomuus on samaa kuin velan otto.
- Tieliikenteen noin 7 miljardin euron veroista ja veroluonteiset maksuista vain kymmenes osa käytetään tienpitoon.

- Arkipäivää ovat muun muassa painorajoitukset, kelirikko, kuljetusten myöhästymiset, urapaikkaukset, päällysteiden halkeamat. Heikosta tiekunnosta seuraa liikenneturvallisuuden, perushuollon ja työtehtävien hoitamisen heikkeneminen.
- Liikenneturvallisuus on kaikkien oikeus. Tieoloja parantamalla voidaan onnettomuuksia ja niiden aiheuttamia haittoja ratkaisevasti ja pysyvästi vähentää. Tekniikka ja keinot ovat olemassa.
- Toteuttamistaan odottaa kymmeniä taloudellisesti erittäin järkeviä kohteita, joissa hyödyt ylittävät kustannukset huomattavasti. Sijoitettu euro tuottaa takaisin yhteiskunnallisia hyötyjä usein kaksinkolminkertaisesti.

Tieliikenteeltä peritään veroja ja veroluonteisia maksuja jo lähes kymmenkertainen määrä siihen, mitä tienpitoon käytämme.

Ajantasaista tietoutta, esitelmäkallvoja ja tietoa tiestön tilasta löydät Auto- ja Tieforumin sivulta osoitteesta www.tieyhdistys.fi/atf.

TIENPIDON RAHOITUSTARVE			
	Nykytaso	Tarvetaso	Lisätarve
	MC / v	MC / v	MC / v
Perustienpito	570	710	+ 140
Maantienpito	150	340	+ 190
Yhteensä	720	1050	+ 330

ESIMERKKEJÄ TÄRKEIMMISTÄ INVESTOINTIKOhteista

1. Kehä III W. (Kansainvälinen Liikenneväylä)
2. Kehä III B. (Kansainvälinen Liikenneväylä)
3. Kehä III C. (Kansainvälinen Liikenneväylä)
4. Kehä III D. (Kansainvälinen Liikenneväylä)
5. Vt 2 Vaasa - Suonenjoki - Kokkola
6. Vt 18 Seinäjoki - Ilvesen oikokatu
7. Vt 4 Joensuu
8. Vt 3 Tampere - Vaasa
9. Vt 8 Raase-Pori
10. Vt 9 Tampere - Turku
11. Vt 18 Kotka - Kouvolat
12. Vt 12 Tampere - Lahti - Kouvolat
13. E 18 Kokkonen - Heikkilä - Vaalimaa
14. Vt 22 Korvankylä - Kälviäinen
15. Vt 21 Muonio - Kälviäinen
16. Vt 17 Kuopio - Joensuu
17. Vt 4 Il-Kemi

Teemapaketteja

- Kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen
- Raajamien liikenneturvallisuus- ja siirtotyöt
- Siltojen parantaminen
- Kelirikon vähentäminen

AUTO- JA TIEFORUM
PAREMMAN TIESTÖN JA TIELIKENTEEN PUOLESTA

Lähde: Suomen Tieyhdistys, Tiehallinto

Hyvät tiet tukevat koko maan

Maantienpito

- Maanteitä yhteensä 78 000 km
- Maanteiden runkoverkko 3 000 km
- Tieverkon toimivuus ja turvallisuus varmistettava
- Tiet tukevat alueiden kehittämistä ja yritystoimintaa

Liikenneturvatoimintatavoitetta ei saavuteta

Liikenneturvatoimintatavoitetta ei saavuteta, koska tien sujuvuus heikentää liikenneturvatoimintatavoitteen vähentämisen. Tien sujuvuus ei voi kasvaa – nyt 1,1 n.

AUTO- JA TIEFORUM
PAREMMAN TIESTÖN JA TIELIKENTEEN PUOLESTA

Lähde: Tiehallinto, Suomen Tieyhdistys

Haasteita koko tieverkolla



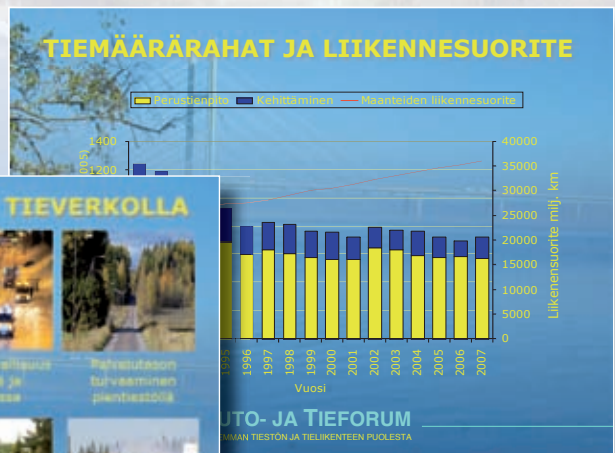
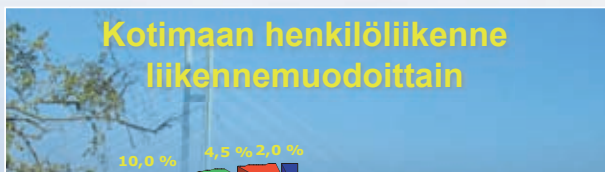
Väylät ja liikkuminen eivät ole itsetarkoitus.

Ilman liikkumista ja kuljetuksia emme kuitenkaan tule toimeen.

Hyvien liikenneyhteyksien rakentaminen tähtää pitkälle tulevaisuuteen. Siksi päätökset on tehtävä pitkällä aikavälillä ja työ on aloitettava ajoissa. Tekemättömyys on velan ottoa tuleville sukupolville.

Päätiet kaipaava nykyajan liikenteelle sopivaa modernisointia. Se tarkoittaa esimerkiksi ohituskaistoja, taajamien ohitusteitä, turvallisempia ja sujuvampia liittymiä, leveämpiä pientareita, keskikaiteita ja valaistusta. Kaupunkikeskuksissa tarvitaan sisääntuloteitä, eritasoliittymiä ja kevyenliikenteen väyliä. Vähäliikenteiset tiet odottavat kelirikkohaittojen vähentämistä, kantavuuden parantamista, näkemien raivaamisia ja parempia liittymiä.

Haasteita riittää koko tieverkolla, joka on yli kymmenen kertaa maapallon ympärysmitta.



HAASTEITA RIITTÄÄ KOKO TIEVERKOLLA

- Suurteiden kunnossapito ja kaupunkien keskitettyjen liikenneväylien välillä
- Sujuvissa kaupunkien keskitettyjen liikenneväylien liittymissä
- Liikenneeturvallisuus pääteillä ja taajamissa
- Tienrautteen turvaaminen pienestästä
- Päällysteiden kunto
- Siltöjen kunto
- Kelirikkoisuus
- Hoidon taso

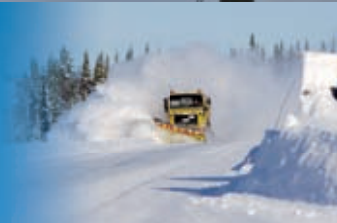
AUTO- JA TIEFORUM
PÄÄLLYSTEIDEN, SILTÖJEN JA KELIRIKKOISUUSKORJAUKSIEN PUOLESTA

kehitystä

Teollisuustuotanto

AUTO- JA TIEFORUM
PÄÄLLYSTEIDEN, SILTÖJEN JA KELIRIKKOISUUSKORJAUKSIEN PUOLESTA

Hyvät tiet yhdistävät



Tienpidon rahoitus ei ole ollut pitkään aikaan kestävällä tasolla. Asiantuntijoiden mukaan nykyrahoitukseen tarvitaan yli 300 miljoonan euron tasokorotus yli kymmenen seuraavan vuoden ajan.

Hyvät tiet

- ovat suomalaisen perusoikeus
- luovat elinkeinoelämän kilpailukyyn perustan
- tukevat kehitystä koko maassa
- ovat sosiaalisen tasa-arvon edellytys
- ovat liikenneturvallisia ja sujuvia

Auto- ja Tieforumin 26 yhteiskunnallista järjestöä haluaa osaltaan olla mukana kehittämässä maamme tiestön tilaa.

”Liikenneverkot on saatava kuntoon pitkäjänteisellä investointiohjelmalla. Väyläinvestoinnit ovat sijoituksia tulevaisuuteen – ne kasvattavat talouden tuottavuutta, tasoittavat alueellisia eroja ja säästävät ihmishenkiä parantamalla liikenneturvallisuutta.”

Jaakko Kiander, valtiotieteen tohtori,
Palkansaajien tutkimuslaitoksen johtaja.

”Kuljetustarpeiden mukaan oikein mitoitettu tieverkko parantaa kansantaloutta ja maan kilpailukykyä ja siten lisää suomalaisten hyvinvointia.”

Reino Hjerppe, professori, Valtion taloudellisen tutkimuskeskuksen ylijohtaja (emeritus).

Auto- ja Tieforumin jäsenet

Asunto-, toimitila- ja rakennuttajaliitto RAKLI
Autoalan Keskusliitto AKL
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT
Autoliitto
Autonosatukkakauppiaat
Autotuojat
Elintarviketeollisuusliitto ETL
Infra
Koneyrittäjien Liitto
Linja-autoliitto
Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK
Metsäteollisuus
Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö SAK
Suomen Autokoululiitto
Myyntin ja markkinoinnin ammattilaiset SMKJ
SF-Caravan
Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL
Suomen Kaupan Liitto
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL
Suomen Logistiikkayhdistys
Suomen Taksiliitto
Suomen Tieyhdistys
Teknisen Kaupan Liitto
Toimihenkilökeskusjärjestö STTK
Yleinen Teollisuusliitto YTL
Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto

AUTO- JA TIEFORUM

PAREMMAN TIESTÖN JA TIELIIKENTEEN PUOLESTA

c/o Suomen Tieyhdistys

PL 131 (Malminkaari 5), 00701 Helsinki

P. (09) 70010 881

www.tieyhdistys.fi/atf, atf@tieyhdistys.fi