



ES/es

Liikenne- ja viestintäministeriö

29.11.2011

PL 31
00023 Valtioneuvosto

Asia: Lausunto Euroopan komission direktiiviehdotuksesta koskien muutosta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen 2006/126/EY

Muutosehdotuksessa esitetään liitettäväksi 19.1.2018 alkaen kuljettajakortti ajokorttiin. Tarkoituksena on mm. vähentää yritysten kustannuksia, parantaa tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontaa sekä vähentää erityisesti kuljettajakorttien väärinkäyttöä.

SKAL ry kannattaa muutosehdotuksessa esitettyjä tavoitteita. Muutosesityksen jatkokäsittelyssä pyydämme kuitenkin kiinnittämään huomiota seuraaviin asioihin:

- Säädökset on kirjoitettava siinä muodossa, että korttien voimassaoloaikojen yhdistäminen käy vaivattomasti, jolloin viiden vuoden välein kuljettajalle riittää yhden kortin uusiminen. Viranomais toiminnot on pyrittävä yhdenmukaistamaan siten, että korttien myöntäminen ja uusiminen voidaan tehdä ”yhdellä luukulla”.
- Kuljettajakortin peruuttaminen ei välttämättä johda ajo-oikeuden ja ajokortin poisottamiseen. Tämä on otettava huomioon kuljettajakortin peruuttamista koskevissa säädöskohdissa.
- Yrityksellä on velvollisuus taltioida kuljettajakortin tiedot 3 viikon välein. Mikäli kuljettaja menettää ajo-oikeutensa ja poliisi ottaa ajokortin haltuunsa, ei yritys voi täyttää lainsäädännössä määriteltyä velvollisuutta. Tältä osin säädökset ovat puutteellisia.
- Kuljettaja saattaa tarvita ajokorttiaan kesken työpäivän mm. henkilöllisyytensä todistamiseen. Esimerkiksi VAK- säädökset edellyttävät, että kuljettaja voi todistaa henkilöllisyytensä kuvallisella henkilöllisyydistodistuksella. Kotimaassa tulkintana on ollut se, että ajokortti käy todisteesta valvovalle viranomaiselle. Säädösten yksiselitteisyyden vuoksi poistamistoiminto näissä tapauksissa on tehtävä mahdolliseksi ajopiirturisäädöksissä.
- Kuljettajien on mahdollista saada merkintä ammattipätevyysvoimassaolosta ajokorttiin. Myös tämä ominaisuus on pyrittävä saamaan mahdollisimman hyvin ajallisesti toimimaan yhdistetyssä kortissa siten, että viiden vuoden periodissa kortti tarvitsee uusia vain kerran.

- Direktiiviehdotuksen 7 a artiklassa todetaan, että toimivaltaisen viranomaisen on myönnettävä kuljettajakortti kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta. Kuukausi on mielestämme liian pitkä aika ottaen huomioon usein nopeastikin eteen tulevat tarpeet kuljettajakortin saamiseksi. Esitämme, että uuden kortin toimittamisen määräaika lyhennetään vastaamaan kortin uusimistapauksia, eli 15 työpäivään.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Eino Simonen
koulutuspäällikkö

Autoliikenteen Työnantajaliitto ALT ry

Hannu Parvela
toimitusjohtaja