

**Valtiovarainvaliokunnan verojaosto  
Eduskunta****Esimerkkilaskelmia dieselin polttoaineveron nostamisen vaikutuksesta**

Viitaten lisäselvityspyyntöön asiantuntijakuulemisessa 3.11.2011 toimitamme alla olevan laskelman hallituksen esittämän 10,55 sentin dieselin polttoaineveron noston kustannusvaikutuksesta ammattiliikenteessä toimiville paketti- ja kuorma-autoille. Esimerkkilaskelmissa on huomioitu 1.1.2012 aleneva kuorma-autojen käyttövoimaverot.

- 1) Pakettiauto 3 t, kulutus 13 l / 100 km, ajosuorite 45 000 km / vuosi  
Polttoaineen lisäkustannus: + 617 €  
Käyttövoimaveron aleneminen: 0 €  
Vaikutus + 617 €
  
- 2) Jakeluauto 18 t, kulutus 30 l / 100 km, ajosuorite 60 000 km / vuosi  
Polttoaineen lisäkustannus: + 1 899 €  
Käyttövoimaveron aleneminen: - 372 €  
Vaikutus + 1 527 €
  
- 3) Maansiirtoauto 32 t, kulutus 39 l / 100 km, ajosuorite 80 000 km / vuosi  
Polttoaineen lisäkustannus: + 3 292 €  
Käyttövoimaveron aleneminen: - 584 €  
Vaikutus + 2 708 €
  
- 4) Kappalevarayhdistelmä 60 t, kulutus 45 l / 100 km, ajosuorite 150 000 km / vuosi  
Polttoaineen lisäkustannus: + 7 121 €  
Käyttövoimaveron aleneminen: - 1 044 €  
Vaikutus + 6 077 €
  
- 5) Puutavarayhdistelmä 60 t, kulutus 55 l / 100 km, ajosuorite 200 000 km / vuosi  
Polttoaineen lisäkustannus: + 11 605 €  
Käyttövoimaveron aleneminen: - 1 044 €  
Vaikutus + 10 561 €

6) Turve- / hakeyhdistelmät sekä maitoa kuljettavat ajoneuvoyhdistelmät 60 t, kulutus 50 l / 100 km, ajosuorite 300 000 km / vuosi	
Polttoaineen lisäkustannus:	+ 15 825 €
<u>Käyttövoimaveron aleneminen:</u>	<u>- 1 044 €</u>
Vaikutus	+ 14 781 €

## Huomioita laskelmien johdosta

Kuljetusalalle tyypillisten ajosuoritteiden vaihteluväli on kevyen kaluston 50 000 kilometristä tiettyjen suoritealojen jopa 300 000 kilometriin vuodessa. Esimerkkilaskelmista nähdään, että esitetty polttoaineen korotus nostaa eniten **Suomelle elintärkeän rahtiliikenteen ja tehokkaimmassa käytössä olevan ajoneuvokaluston kustannuksia.**

Näin syntyvä, kuljetusyhtiöihin kohdistuva kustannusrasitus siirtyisi suoraan Suomelle tärkeiden teollisuusalojen, energiatuotannon ja kaupan maksettavaksi sekä kotimaan toiminnoissa että viennissä.

**Esimerkit osoittavat myös sen, ettei käyttövoimaveron alennus kompensoi polttoaineen hinnan nousua.**

Kokonaisuudessaan polttoaineen nostosta kuljetusalalle ja sitä kautta Suomen teollisuudelle ja kaupalle kertyisi maksettavaa noin 140 miljoonaa euroa. Käyttövoimaveron laskeminen kompensoi tästä noususta vain noin 40 miljoonaa euroa.

## Polttoaineen palautusjärjestelmä ammattiliikenteelle

Hyötyliikenteelle, johon maanteiden tavaraliikenne lukeutuu, tulee kiireesti luoda **polttoaineen palautusjärjestelmä**. Sillä ehkäistäisiin erityisesti vientiteollisuudelle haitallinen kuljetuskustannusten nousu. Järjestelmä olisi yksinkertainen toteuttaa verotilimenettelyn kautta, jolloin kuukausittain ALV-tilitysten yhteydessä kuljetusyhtiöt tekisivät itse vähennyksen ostettujen polttoainelitrojen perusteella.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen  
toimitusjohtaja

Petri Murto  
kuljetusasiantuntija