



Liikenne- ja viestintävaliokunta

15.11.2011

Eduskunta

[LiV@eduskunta.fi](mailto:LiV@eduskunta.fi)

## HE 114/2011 vp laiksi kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta

Pydyttynä lausuntona tiellä tapahtuvien tavarankuljetusten elinkeinolainsäädännön muutosesityksestä **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry** ja **Autoliikenteen Työntajaliitto ALT ry** esittävät seuraavat yhteiset näkemyksensä:

### Lainmuutoksen nykytila on kuvattu virheellisesti

Maanteiden tavaraliikenteen harjoittaminen on EU –asetuksin säädelty luvanvarainen toimiala. Kuljetuselinkeinon harjoittamiseen tarvitaan liikennelupa, jonka myöntää lupaviranomaisena toimiva ELY -keskus. Lupajärjestelmän on oltava selkeä, yksinkertainen ja helposti valvottava, eikä siinä saa olla sellaisia porsaanreikiä, jotka vesittävät järjestelmän.

Kansallinen lupajärjestelmämme ei nykyisin täytä edellä lueteltuja vaatimuksia. **Näin ollen emme yhdy lakiesityksessä esitettyyn nykytilan arvioon, jonka mukaan järjestelmämme olisi tehokas keino varmistaa, että tarjolla on vain laadukkaita ja turvallisia kuljetuspalveluita ja että kaikki kuljetusten suorittajat olisivat ammattitaitoisia ja vastuuntuntoisia.**

Nykyinen lupajärjestelmämme sisältää merkittävän porsaanreiän. Tavaraliikennelain poikkeukset sallivat muiden toimialojen yritysten harjoittavan maanteiden tavaraliikennettä ilman liikennelupaa. Nämä yritykset kilpailevat samoilla kuljetusmarkkinoilla, mutta niillä on eri pelisäännöt sekä liikenneluvallisista kuljetusyryksistä poikkeava kustannusrakenne. Tätä keskeistä epäkohtaa, joka aiheuttaa markkinahäiriön, vähätellään hallituksen esityksessä eikä siihen esitetä parannuksia.

### Harmaan talouden torjuntaan kuljetusalalla on kova tarve

Yhdymme hallituksen näkemykseen siinä, että maanteiden tavaraliikenne on toimiala, jolla harmaan talouden riski on suuri ja että tarvitaan selkeitä toimenpiteitä harmaan talouden vähentämiseksi.

## **Tavaraliikennelain 7 §:n poikkeukset tulehduttavat kuljetusmarkkinat**

Toimenpiteitä siis myönnetään tarvittavan, mutta tärkein keino tervehdyttää toimiala on jäänyt puuttumaan esityksestä. **Lain 7 §:n poikkeussäännökset vesittävät lupajärjestelmän, aiheuttavat merkittävän markkinahäiriön luvanvaraisiin tiekuljetuksiin ja lisäävät harmaata taloutta kuljetusmarkkinoille.**

Liikennelupia valvovat viranomaiset myöntävät itse sen, etteivät he kykene valvomaan sitä, täyttävätkö ilman liikennelupaa kuljetusmarkkinoilla toimivat yritykset todella lain 7 §:n poikkeusedellytykset. Valvonnan mahdottomuus on myös turhauttanut viranomaisia ja vähentänyt liikennelupien valvontaa.

## **Laki avattava uudelleen kevään 2012 aikana**

Liikenne- ja viestintäministeriö on kutsunut joulukuun puolivälissä koolle kaikki maanteiden tavaraliikenteen piirissä toimivat viranomaiset ja toimijatahot. Tällöin on tarkoitus listata kaikki ne lainkohdat, jotka on muutettava harmaan talouden kitkemiseksi toimialalta.

**SKAL ja ALT esittävät ja edellyttävät, että myös tavaraliikennelaki avataan uudelleen kevään 2012 aikana ja siihen tehdään tarvittavat muutokset lain poikkeusten karsimiseksi. Lisäksi tavaraliikennelailla on säädeltävä esitettyä täsmällisemmin liikenneluvan haltijan ja tähän kytkeytyvien tahojen hyvämaineisuutta sekä ryhdistettävä kabotaasiliikenteen valvontasäädöksiä.**

## **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**

**Iiro Lehtonen**  
toimitusjohtaja

**Pasi Moisio**  
johtaja

## **Autoliikenteen Työnantajaliitto ALT ry**

**Hannu Parvela**  
toimitusjohtaja