

Helsinki 8.11.2011

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LIV@eduskunta.fi

Viite: Lausuntopyyntö 1.11.2011, Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, HE 101/2011 vp joukkoliikennelain ja maantieliikennelain liikenneyrittäjäkoulutuksesta annetun lain 3 ja 7 §.

Asia: HE LAIKSI MAANTIELIIKENTEEN LIIKENNEYRITTÄJÄKOULUTUKSESTA 3 JA 7 §

Pyydettyinä lausumana hallituksen esityksestä Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry haluaa lausua hallituksen esityksestä seuraavaa:

Esitetyillä muutoksilla saatetaan kansallisesti voimaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009 maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja siitä annetun neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta. Muutoksen myötä on tarkoitus harmonisoida maantieliikenteen yrittäjäkoulutuksesta annetun lain säädökset vastaamaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asiasta antamaa asetusta.

Liikenteen turvallisuusvirasto myöntää liikenneyrittäjäkoulutukseen vaadittavat koulutusluvut, valvoo liikenneyrittäjäkoulutuksen järjestämistä sekä järjestää Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1071/2009 säädetyt, ammattipätevyyden osoittamisen toteavat kokeet aikaisempaan tapaan myös lain voimaantulon jälkeen. Yhteisöluvan hankintaan liittyvä koulutusjärjestelmä on toteutettu Suomessa hyvin.

Hallituksen esitykseen on sisällytetty hakijan toimintakelpoisuutta tarkentava lauseke koskien liikenneyrittäjäkoulutusluvan myöntämistä. Tarkennus on toteutettu lain 3 §:n 1 mom 3 kohtaan viittaamalla holhoustoimesta annetun lain 18 ja 8 §:ään. Ehdotus tarkentaa ja selkeyttää nykyisin voimassaolevaa lakia jonka johdosta pidämme sitä kannatettavana.

Lain 7 §:ään on edellisen tapaan laadittu yksityisyyden loukkauksen piiriin liittyvistä alueista kuuluva tarkennus liikenteen turvallisuusviraston oikeudesta suorittaa tarkistuksia niissä paikoissa, joissa toimiluvan haltijat järjestävät luvanvaraista maantieliikenteen liikenneyrittäjäkoulutusta.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry pitää tärkeänä, että Liikenteen turvallisuusvirastolle tarjotaan mahdollisimman kattavat mahdollisuudet seurata huolellisesti Suomessa annettavan maantieliikenteen liikenneyrittäjäkoulutuksen järjestämistä.

Edelliseen perustuen esitämme, että lain 7 § muutettaisiin seuraavasti:

7 §

Liikenneyrittäjäkoulutuksen valvonta

Liikenteen turvallisuusviraston tulee säännöllisesti valvoa liikenneyrittäjäkoulutuksen järjestämistä maantieliikenteen harjoittaman ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009 edellyttämällä tavalla.

Virastolla on oikeus tehdä tarkastuksia paikoissa, joissa toimiluvan haltijat antavat tämän lain mukaista liikenneyrittäjäkoulutusta. Tarkistuksia saa suorittaa myös pysyväluontoiseen asumiseen käytettävissä tiloissa siltä osin kuin niitä käytetään sellaisten liikenneyrittäjäkurssien järjestämiseen joita on mahdollisesti tuettu julkisin varoin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



Jero Lehtonen
toimitusjohtaja



Markku Immanen
taluspäällikkö