

Helsinki 7.11.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO
kirjaamo@lvm.fi

viite: LVM/1849/03/2011

Asia: Liikenne- ja viestintäministeriön asetus erikoiskuljetusajoneuvoista ja erikoiskuljetusten suorittamisesta

Säädösten kehittyminen

Erikoiskuljetuksista on säädetty liikenneministeriön päätöksellä erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista (1715/1992). Päätöstä on muutettu useaan otteeseen, viimeksi vuonna 2003 (553/2003). Päätös on aikanaan annettu tieliikennelain nojalla. Ajoneuvolain (1090/2002) säätämisen yhteydessä valtuussäännös siirrettiin tieliikennelaista ajoneuvolain 99 §:ään. Tämän vuoksi päätös tulisi kumota ja antaa kokonaisuudessaan uudestaan liikenne- ja viestintäministeriön asetuksena ajoneuvolain nojalla. Uusi asetus pohjautuisi kuitenkin pääosin aikaisempaan liikenneministeriön päätökseen.

Muutostapeet

Viranomaiset ovat esittäneet useita muutostarpeita, joilla selkiytettäisiin erikoiskuljetusten valvontaa sekä tasapuolista ja syrjimätöntä lupien myöntämistä. Toisaalta myös teollisuus ja kuljetusala ovat esittäneet toiveita erikoiskuljetusmääräysten muuttamisesta joustavammiksi siten, että kuljetuksissa voidaan rationaalisemmin kuljettaa myös muuta tavaraa kuin ylimittaisia jakamattomia esineitä siten, että vältetään ylimääräistä kuljettamista.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksen sisältö

Asetusehdotuksen 2 §:n määritelmän lisäystä ”tiellä yleisesti sallitut mitat ja massat” kannatamme, koska samalla täsmenyy, että ETA:n ulkopuolissa valtioissa rekisteröityihin tai käyttöön otettuihin ajoneuvoihin sovelletaan käyttöasetuksen 4 a-lukua.

Pykälien 3-5 osalta päivitetään toimivien viranomaisten tietoja, tieverkostoa koskevalla ilmaisulla täsmennetään vaikutusalueeksi myös katuverkosto sekä yksinkertaistetaan esitystapaa ja selkiytetään otsikointia. Säädösten yksinkertaistaminen ja selkiyttäminen on poikkeuksetta kannatettavaa toimintaa.

Myös 6 §:n otsikoinnin selkeyttäminen on perusteltua kuten myös erikoiskuljetusluvan hakemisen edellytyksenä tarpeen vaatiessa pyydettyä ajoneuvon hyväksynnän osoittaminen. SKAL esittää, että kaikki mahdolliset lisäselvitykset voitaisiin toteuttaa mahdollisimman tehokkaasti, sujuvasti ja nopeasti.

Lupaviranomaisten tavoin SKAL pitää tärkeänä, että vaatimukset koskevat yhdenvertaisesti myös ulkomaisia toimijoita ja/tai ulkomaista kalustoa (7§). Erittäin tärkeää on soveltaa ETA-valtioiden ulkopuolisille toimijoille kansainvälisessä liikenteessä käyttöasetuksen 4a-lukua.

11 §:n jarruvaatimuksia koskevissa perusteluissa ministeriö esittää liikenneturvallisuuden parantumisen lisäksi huomioon otettaviksi erityisen raskaissa kuljetuksissa tarvetta jarrujen suorituskyvyn mitoituksen lieventämiseen sekä toisaalta välttämään turhaa hallinnollista taakkaa hyväksynnänosoittamisessa. SKAL kannattaa esityksiä.

Asetusehdotuksen 12§:n lisäys, joka mahdollistaa myös kahdella ohjaavalla tai ohjautuvalla akselilla neljäkselisen puoliperävaunun, on tarpeellinen muutos.

15§:n lisäyksellä d-kohdassa täsmennetään tilannetta, jossa saadaan poiketa erikoiskuljetuksessa käytettävän auton ja hinattavan ajoneuvon välisestä massasuhteesta kokonaisuudessaan ylittäessä 60 t.

Samana pykälän e-kohdassa puolestaan tiukennetaan taakse näkemisen vaatimusta, kun kuljetuksen leveys on 3,50 m – 4,00 m. Tähän kohtaan SKAL ehdottaa lievennystä, kun kuorman muoto ja/tai sijainti ovat sellaisia, että riittävä näkyvyys taaksepäin on olemassa, jolloin peilejä tai epäsuoran näkemisen laitteita ei tarvittaisi. Ministeriön perusteluissa viitataan kyseiseen tilanteeseen, mutta pidämme perusteltuna kirjata asian säädökseen, jotta esimerkiksi liikenteen valvonta selkeytyisi.

17 §:n lievennystä pidämme oikeansuuntaisena kuten myös 19§:n sisältämää mahdollisuutta usean esineen kuljettamiseksi samassa kuljetuksessa. Kilpailuneutraliteetin säilyessä normaalin ja erikoiskuljetuksissa käytettävän kaluston välillä on ylimääräisen kuljetustyön välttäminen yritysten ja kansantalouden kannalta perusteltua.

LED-valojen käyttö tunnusvalaisimissa (22-23§:t) on nykyaikaa.

Asetusehdotuksen voimaantulosta ei ole esitetty vuotta 2012 tarkempaa arviota. SKAL esittää asetuksen saattamista voimaan mahdollisimman pian.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Sakari Backlund
logistiikkapäällikkö