



Puolustusvaliokunta
Eduskunta

26.10.2011

Hallituksen esitys valtion talousarvioksi vuodelle 2012, HE 59/2011

Valtioneuvoston selonteko valtiontalouden tarkistetuista kehyksistä vuosille 2012 – 2015, VNS 1/2011vp

Pyydettyä asiantuntijalausuntona Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry toteaa seuraavaa:

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry pitää tärkeänä yleiseen asevelvollisuuteen pohjautuvaa puolustusjärjestelmää, jonka puitteissa hoidetaan myös raskaan kuljetuskaluston kuljettajakoulutusta.

SKAL on seurannut huolestuneena Puolustusvoimien säästösuunnitelmista käytyä viimeaikaista keskustelua. Suunnitelmissa on otettava huomioon kuljetusalan ammattilaisten saatavuus. Kuljettajakoulutuksesta karsiminen olisi lyhytnäköistä ja voisi pahimmillaan johtaa ongelmiin koko yhteiskunnassa huoltovarmuuskysymykset mukaan lukien.

Ajokortin lisäksi raskaan liikenteen ajoneuvojen ammattimaiseen kuljettamiseen vaaditaan nykyisin voimassa oleva ammattipätevyys. Puolustusvoimat antaa ajokorttikoulutuksen lisäksi perustason ammattipätevyyskoulutusta C- ja CE- luokkien eli kuorma-auton ja raskaan ajoneuvoyhdistelmän kuljettajille.

Suomessa Puolustusvoimat on suurin raskaan liikenteen perustason ammattipätevyyskouluttaja. Vuosittain armeijan harmaista siirtyy siviiliin noin 3700 ammattitutkinnon suorittanutta ja ammatin hankkinutta nuorta. Kuljetusalalla on tarvetta jopa 4 000 uudelle kuljettajalle vuosittain.

Puolustusvoimien kuljettajakoulutus on kuljetusalan ammattilaisten piirissä erittäin arvostettua ja antaa päteyydet toimia autonkuljettajan tehtävissä varusmiespalveluksen jälkeen. Perustason ammattipätevyyskoulutus luetaan hyväksi myös kuljetus- ja logistiikka-alan jatko-opintoihin.

Kuljetussuoritteesta yhdeksän kymmenestä hoidetaan Suomessa kuorma-autoilla. Yhteiskunta ei tule toimeen ilman kumipyöriä ja niitä ohjastavia kuljettajia. SKAL katsookin, että hyväksi todettu, sekä Puolustusvoimien että yhteiskunnan etuja palveleva, kuljettajakoulutus on ehdottomasti säilytettävä vähintään nykyisessä laajuudessaan eri puolilla Suomea toimivissa varuskunnissa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
Toimitusjohtaja

Eino Simonen
Koulutuspäällikkö