

## Tavaraliikenteen tiehankkeet

21.9.2011

Toimivat logistiset yhteydet ovat Suomelle elintärkeitä. Keskeisin kuljetusmuotomme, maanteiden tavaraliikenne, tarvitsee hyväkuntoisen ja kehittyvän tiestön voidakseen palvella elinkeinoelämää ja kuluttajia kaikkialla Suomessa. Tieverkkomme on arvoltaan 20 miljardia euroa, ja tästä kansallisomaisuudesta on pidettävä huolta.

**Alla olevaan listaan on koottu SKAL:n näkemys raskaan liikenteen kannalta merkittävistä alueellisista tiehankkeista. Kyseiset hankkeet ovat kaupan ja teollisuuden kuljetusten kannalta äärimmäisen tärkeitä. Hankkeista valtaosa on valmiiksi suunniteltu.**

### **Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry**

- Kehä III:lta Porvoon moottoritielelle johtava risteys
- Kehä III:n kehittämisen II vaihe
- Tie 167 parantaminen välillä Koskenkylä – Orimattila
- Tie 280 parantaminen välillä vanha 1 tie – lääninraja
- Tie 25 väli Meltola – 186 tien risteys

**Lisätietoja:** Toimitusjohtaja Timo Rantanen, 0400 402 183

### **Helsingin Kuljetusyrittäjät ry**

Poikittaisyhteyksien parantaminen ja liikenteen sujuvuuden edistäminen seuraavilla tavoilla:

- - Kehä I:n vetokyvyn varmistaminen.
- - Kehä II:n jatkaminen Turunväylältä Hämeenlinnan väylälle.
- - E 18 Kehä III; parannushankkeen toisen vaiheen toteuttaminen.
- - Kehä IV:n rakentaminen: Lahdenväylältä (valtatie 4) Tuusulanväylälle (kantatie 45), seututie 152:n kautta Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolitse Hämeenlinnanväylälle (valtatie 3).

**Lisätietoja:** Toimitusjohtaja Jaakko Pajula, 040 582 2258

### **Kaakkois-Suomen Kuljetusyrittäjät ry**

- Vt 15 Kotkan sisääntulotie, Hyväntuulentie (kustannusarvio 22 M€)
- Vt 6 Hevossuo – Nappa / Kouvola tien leventäminen ja radan ylittävän sillan uusiminen  
Kyseessä oleva osuus valtatiestä 6 jäi rakentamatta Koskenkylä - Kouvola -hankkeen yhteydessä. (kustannusarvio 8,3 M€)
- Kt 62 parantaminen välillä Huuhkaala – Käyhkää, Puumala ja Ruokolahti  
Tie levennetään poikkileikkaukseen 8/7, parannettavan tieosan pituus on 15 km. Hankkeen kustannukset ovat 3,3 M€
- Vt 6 Taavetti – Lappeenranta -välin uudistaminen (kustannusarvio 77 M€)
- Vt 13 Ristiina – Lappeenranta (kustannusarvio 67 M€)

**Lisätietoja:** Toimitusjohtaja Eeva-Maija Koponen, 0400 550 545



### Lapin Liikenneyritykset ry

- Vt 4 Rovaniemen kohta Alakorkalo – Keskusta

**Lisätietoja:** Toiminnanjohtaja Kaija Jaatinen, 040 537 5159

### Länsi-Suomen Kuljetusyritykset ry

- Vt 8 yhteysväylillä Turku - Pori – Söörmarkku, (180 milj.eur. Turku – Pori, lisäksi Hyvelä - Söörmarkku)
- E 18, Turun kehätien, (Kt 40), nelikaistaistaminen välillä Vt 1 - Vt 10 (Kausela – Kirismäki vaiheet 1 ja 2 yht. 82 milj.eur.)
- E 18 / Vt 8 Raision keskustan järjestelyt (140 milj.eur.)
- E 18 Raisiosta Naantalın satamaan (Kt 40)
- Turun satamayhteyteen liittyvä Suikkilantie (Budjettiesityksessä 2012 varattu 20 milj.eur.)
- Vt 2 Pori - Mäntyluoto perusparannus.
- Kt 52 Salon itäinen ohitus, tie poikki raskaalta liikenteeltä Salon kohdalla (22 milj.eur.)
- Vt 9 Turku – Tampere yhteysvälihanke (70 milj.eur.)
- Vt 11 jatkaminen suoraan Vt 8:lle (Porin ohitus)
- Vt 12 Eura – Raijala,
- Kt 44 Sastamala (Äetsä) – Kankaanpää - Kauhajoki
- Kaarinan läntinen ohitustie (36 milj.eur.)
- Porin pohjoisen satamatien (272) ja Reposaaren maantie (269) parantaminen

**Lisätietoja:** Toimitusjohtaja Tero Siitonen, 040 8600 901

### Sisä-Suomen Kuljetusyritykset ry

- Vt 12 Lahden eteläinen kehätie (kustannusarvio 156 M€)
- Vt 9 Tampere – Orivesi (kustannusarvio 80 M€)
- Valtatie 3 Tampere (Ylöjärvi) – Vaasa laatutasoltaan yhtenäiseksi (kustannusarvio 110 M€)

**Lisätietoja:** Toimitusjohtaja Pia Vuori, 040 747 4462

### SKAL Itä-Suomi ry

- Vt 5 Perusparannus välillä Tuppurala – Vehmaa (Mikkeli – Juva) (kustannusarvio 84 M€)
- Vt 23 Varkaus – Viinijärvi perusparannus (kustannusarvio 26,5 M€)
- Itä-Suomen päätieverkon ulkopuolisten päällysteteiden kunnostaminen (kustannusarvio 29,4 M€)

**Lisätietoja:** Toiminnanjohtaja Heikki Lappalainen, 0500 653 320

### SKAL Keski-Suomi ry

- Vt 4 / Vt 9 Vaajakosken ohitustie (kustannusarvio 85 M€)
- Vt 4 Moottoritieyhteyden jatkaminen Palokka – Äänekoski (kustannusarvio 110 M€)
- Kt 56 Jämsä - Mänttä perusparannus (kustannusarvio 7,1 M€)
- Kt 77 Keitele – Kyyjärvi perusparannus (kustannusarvio 8,6 M€)
- Vt 18 Petäjävesi – Ähtäri perusparannus ja uusi tielinjaus (kustannusarvio 31 M€, huom. arvio, ei tarkkoja laskelmia, sisältää myös Keuruu-Liesjärvi -osuuden)

**Lisätietoja:** Toiminnanjohtaja Mikko Voutilainen 0400 540 477



### **SKAL Oulun lääni ry**

- Valtatie Vt 4 Oulu – Kemi kehittäminen  
Keskikaiteiden ja ohituskaistojen rakentaminen lin ja Kemin välille sekä Oulun kohdan moottoritien lisäkaistojen rakentaminen (kustannusarvio 113 M€).
- Perustienpidon rahoituksen turvaaminen
  - PäätiEVERKON kunnon pitäminen hyvällä tasolla
  - Pienten alueellisten investointien toteuttaminen
  - alemman tiEVERKON moniongelmaisten ja liikenteellisesti merkittävien tiejaksojen parantaminen
- Maakuntakeskusten välisten tieyhteyksien kehittäminen
  - Valtatie Oulu – Kokkola- Vaasa 130 M€
  - Valtatie 22 Oulu- Kajaani 37 M€

**Lisätietoja:** Toiminnanjohtaja Heikki Huhananntti, 0400 282 785

### **SKAL Pohjanmaa-Österbotten ry**

- Vt 3 Tampere – Vaasa (1. vaiheen kustannusarvio 155 M€)
- Vt 19 Nurmo – Lapua (kustannusarvio 18 M€, 1. vaihe 13,4 M€)
- Kt 63 Evijärvi – Kaustinen (Evijärvi, Kruunupyy, Kaustinen) perusrparannus ja kehittäminen (kustannusarvio 8,9 M€)
- Kt 68 Pietarsaaren satamatie Pietarsaari (Vaasan tiepiiri 3,554 M€, Pietarsaaren kaupunki 2,833 M€, johtolinjojen omistajat 0,607 M€)

**Lisätietoja:** Toiminnanjohtaja Riikka Pakkala, 050 372 4791