

## **Valtion talousarvio vuodelle 2012**

### **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry esittää maanteiden tavaraliikenteen näkökulmasta seuraavat näkemykset valtion talousarviosta vuodelle 2012**

#### **Tie- ja väylämäärärahat:**

- vastustamme raideliikenteen asettamista etusijalle lisämäärärahoja jaettaessa ja edellytämme sen sijaan, että eri liikennemuotoja kohdellaan tulo- ja menoarviossa tasavertaisesti
- suhtaudumme myönteisesti käynnistettäviin keskeisiin tiehankkeisiin: E18 Koskenkylä-Kotka, Tampereen rantaväylä ja Turun satamayhteys.
- perustienpitoon suunnattu 528 miljoonan euron panostus ei ole tyydyttävällä tasolla kunnossapidon vaatimuksiin nähden ja kasvattaa korjausvelkaa entisestään, joten ilman tuntuvia lisäpanostuksia tieverkon rapautuminen kiihtyy.
- liitämme lausuntoomme SKAL:n alueyhdistysverkoston päivittämän listan tiehankkeista, jotka ovat ensisijaisen tärkeitä maanteiden tavaraliikenteen toimivuuden kannalta ja joita esitämme toteutettaviksi
- esitämme hyviin kokemuksiin perustuen metsäautoteiden ja laajemminkin alempiasteisen tieverkon kunnostamiseen suunnatun teemapaketin (10 milj.€/vuosi) jatkamista myös vuoden 2011 lopussa päättyvän määräajan jälkeen

#### **Verotus ja kilpailukyky:**

- tarvitsemme Suomen kilpailukyvyn varmistamiseksi ammattiliikenteeseen huokeamman dieselpolttoaineen
- vastustamme jyrkästi polttoaineveron korottamista ja esitämme, että dieselöljyn litrahintaan vuoden alusta kaavailtu veronlisäys 10,5 c/l korvataan ammattiliikenteelle verotilimenettelyä hyödyntäen
- esitämme tiemaksujen käyttöönottoa raskaalle kalustolle siten, että maksu kompensoidaan täysimääräisesti kotimaisille kuorma-autoille muita veroja ja maksuja huojentamalla sekä että kerätyt tiemaksut korvamerkitään palautettavaksi tienpitoon

### **Puolustusmäärärahat:**

- vastustamme toimenpiteitä, joilla heikennetään yleisen asevelvollisuuden suorittamista Suomessa
- edellytämme, että määrärahoista päätettäessä varmistetaan puolustusvoimien kuljettajakoulutuksen säilyttäminen vähintään vuoden 2011 tasolla

### **Harmaan talouden torjunta:**

- esitämme, että valtion talousarvion käsittelyn yhteydessä kirjataan tavoitteeksi tavaraliikennelainsäädäntöä (*Laki luvanvaraisen tavaraliikenteen harjoittamisesta tiellä*) uudistamalla karsia kuljetusalalla rehottava harmaa talous ja täten lisätä myös valtion verotuloja

Kunnioittaen,

**Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**

**Iiro Lehtonen**  
toimitusjohtaja

**Pasi Moisio**  
johtaja

Liite: Valtakunnalliset tiehankkeet