

Suomen Eduskunta  
Liikenne- ja viestintävaliokunta

## **Komission tiedonanto neuvostolle ja Euroopan parlamentille: EU ja sen lähialueet – Uusi lähestymistapa liikennealan yhteistyöhön**

Liikenne- ja viestintäministeriö on antanut eduskunnalle E-kirjeluonnoksen koskien komission tiedonantoa EU/2011/1359 neuvostolle ja Euroopan parlamentille: *EU ja sen lähialueet – Uusi lähestymistapa liikennealan yhteistyöhön*. Komission tiedonannon keskeisenä tarkoituksena on uudistaa EU:n liikennepolitiikan suuntaista yhteistyötä ja yhteensovittamista yhteisön naapurialueiden kanssa kattaa kaikki liikennemuodot. **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry esittää maanteiden tavarakuljetusten näkökulmasta ministeriön E-kirjeluonnokseen seuraavaa:**

Koska Venäjä on käsiteltävänä olevan komission tiedonannon ulkopuolella, on asialla maanteiden tavaraliikenteelle varsin pieni käytännön merkitys. EU:n ja Venäjän välisen strategisen kumppanuussopimuksen liikenneluku on sen sijaan meille erittäin keskeinen.

**Yhdymme pääsääntöisesti ministeriön kirjeessä painotettuihin, maantieliikennettä koskeviin kannanottoihin.** On ehdottoman tärkeää, että EU:n ulkopuoliset naapurivaltiot noudattavat yhdenmukaisia tieliikenteen sosiaalisäädöksiä (ajo- ja lepoaikamääräykset) AETR-sopimuksen nojalla, jouduttavat sosiaalisäädösten valvonnassa hyödynnettävän tekniikan (digitaalinen ajopiirturi) käyttöönottoa sekä ajanmukaistavat rajamuodollisuuksia.

**Suhtaudumme kuitenkin erittäin varauksellisesti komission tiedonannossa mainittuun tavoitteeseen tieliikennemarkkinoille pääsyn asteittaiseen vapauttamiseen.** Tavoite ei voi missään tapauksessa tarkoittaa EU:n ulkopuolisen naapurimaan yritysten mahdollisuutta EU-jäsenmaan sisäisen liikenteen harjoittamiseen edes rajoitetusti. Tämä oikeus voidaan sallia ainoastaan jäsenmaiden kesken ja silloinkin vain nykyisen rajoitetun kabotaasisäännön (3 kuljetusta yhden maassaoloviikon aikana) puitteissa. **Edellytämme tämän kirjaamista myös Suomen lopulliseen kantaan.**

**Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**

**Iiro Lehtonen**  
toimitusjohtaja

**Pasi Moisio**  
johtaja