

**Viestintävirasto**

Johtaja Johanna Juusela  
Yksikön päällikkö Marja Lehtimäki  
PL 313  
00181 Helsinki  
[kirjaamo@ficora.fi](mailto:kirjaamo@ficora.fi)

22.9.2011

Viite: Lausuntopyyntö 31.8.2011 Nro: 1458/005/2011

**Asia: Lausunto Viestintäviraston määräysluonnoksesta postin yleispalvelun tarjoajien kustannuslaskentajärjestelmistä, järjestelmien kuvauksista ja tarkastuksista**

**VIESTINTÄVIRASTON MÄÄRÄYSLUONNOS**

Pyydettyinä lausuntona Viestintäviraston määräysluonnoksesta postin yleispalvelun tarjoajien kustannuslaskentajärjestelmistä, järjestelmien kuvauksista ja tarkastuksista Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry (myöh. SKAL) toteaa seuraavaa:

Kuljetusalan näkökulmasta kilpailuneutraliteetin säilyminen yleispalveluun kuuluvan ja yleispalvelun piiriin kuulumattoman toiminnan sisällä on äärimmäisen tärkeää. Esimerkkinä alueesta, jossa nämä kaksi aluetta kohtaavat on pakettien kuljetus.

Yleisellä tasolla SKAL katsoo, että määräysluonnos on periaatteeltaan oikeasuuntainen. SKAL haluaa korostaa, että määräys tulisi olla laadittu siten, että siitä myös käy selvästi käydä ilmi, että yleispalvelun tuottamisesta kertyvillä tuloilla ei saa subventoida yleispalvelun piiriin kuulumatonta toimintaa. Yleispalvelun tarjoaja ei myöskään mielestämme saa asettaa omaa yleispalveluun kuulumatonta toimintaansa esim. jakelutoimintaansa muita, sopimusperusteisesti toimivia kumppaneitaan parempaan toiminnalliseen asemaan. Kuljetusmarkkinoiden kaltaisilla ns. kylläisillä markkinoilla tällaiset toimet aikaansaavat kohtuutonta kilpailuetua ja voivat aiheuttaa vakavia markkinahäiriöitä. Tästä johtuen pidämme tärkeänä, että säännökset mahdollistavat toiminnan tehokkaan valvonnan.

Kilpailulliset näkökohdat tulevat korostumaan, kun sähköisen kaupankäynnin yleistymisen myötä siihen liittyvät kuljetus- ja logistiikkapalvelut lisääntyvät. Kun ko. toiminta voi olla sekä yleispalvelua että sen ulkopuolista toimintaa, kustannusten kohdistuminen juuri siihen toimintaan, mistä ne syntyvät, on kuljetusalan kilpailuneutraliteetin näkökulmasta äärimmäisen tärkeää.

Kunnioittaen

**Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**

**Iiro Lehtonen**  
toimitusjohtaja

**Esa Näätänen**  
laki- ja TIR –asiain  
päällikkö

**Petri Murto**  
kuljetusasiantuntija