

Liikennevirasto  
Pääjohtaja Juhani Tervala  
PL 33  
00521 HELSINKI

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n, Liikenneviraston ja ELY- keskusten liikenteen vastuualueet pitivät vuosittaisen kevättapaamisen 5.5.2011 Helsingissä. Tapaamisten tarkoituksena on puolin ja toisin käydä läpi raskaanliikenteen ajankohtaisista näkemyksiä molempien osapuolten kannalta.

Yhtenä tärkeänä asiana nousivat esille valtakunnallisesti keskitettynä toimintona toimiva erikoiskuljetuslupajärjestelmä ja sen tulevat haasteet.

### **Taustaa**

Pirkanmaan ELY-keskus myöntää keskitetysti koko Suomen erikoiskuljetusluvut, vuosittain noin 12 000–14 000 kappaletta. Erikoiskuljetusten sujuva liikkuminen on tärkeää yksittäisille yrityksille, mutta erityisesti myös Suomen taloudelle ja vientiteollisuudelle. Kuljetuslupien myöntäminen on erittäin nopeatempoista toimintaa. Lupa-asiantuntijat käsittelevät hakemukset palvelulupauksen mukaisesti, joka on käsittelyajassa mitattuna kahdesta työpäivästä viikkoon, riippuen lupahakemuksen haastavuudesta.

Erikoiskuljetuslupia on erityyppisiä: osa luvista ratkaistaan nopealla aikataululla, osa vaatii tarkempaa harkintaa ja taustojen selvittämistä. Usein tarkempaa harkintaa vaativien lupien ratkaisuprosessiin sisältyy sellaisia kuljetuksia, jotka ovat raskaita ja joiden suunnitellulla reitillä on siltojen ylityksiä. Yksiselitteistä massarajaa tarkempaa harkintaa vaativille kuljetuksille ei voida määrittää, koska kuljetuskalusto on vaihtelevaa sekä sillat hyvin erityyppisiä. Suunniteltujen siltojen ylitysten kohdalla päätetään, voidaanko silta ylipäätään ylittää ja jos voidaan, tuleeko ylitys tehdä sillanvalvojan valvonnassa.

### **Ongelman kuvaus**

Siltojen ylityksiä suunniteltaessa Pirkanmaan ELY- keskuksen lupa-asiantuntijat ottavat yhteyden Liikennevirastoon. Näitä asioita virastossa käsittelee ainoastaan yksi henkilö. Hänen vastuullaan on kertoa lupa-asiantuntijoille, voidaanko silta ylittää suunnitellusti ja tarvitaanko ylityksen yhteydessä sillanvalvojan läsnäolo.

Tehtävä on erityisen tärkeä ja Liikenneviraston asiantuntija on arvostettu ja palvelukykyinen asiantuntija näissä kysymyksissä. Toiminto on monesti ylityöllistetty ja sitä joudutaan hoitamaan myös asiantuntijan toimesta vapaa-ajallakin. Siltojen kantavuuteen liittyvät kysymykset ovat ratkaisevia erikoiskuljetusten sujuvan liikkumisen kannalta.

Liikennevirasto käyttää apunaan konsulttitoimistoa lähinnä loma-aikoina, mutta avun ei ole todettu olevan riittävää. Konsulttitoimisto ei pysty käsittelemään asioita tarpeeksi ripeästi eikä heillä ole riittävää osaamista asian suhteen.


Tilanne ei ole kestäväällä pohjalla erikoiskuljetusten sujuvuuden kannalta tulevaisuudessa.

### **Ratkaisuesitys**

Esitämme, että Liikennevirasto rekrytoisi mahdollisimman pikaisesti lisää asiantuntijaresursseja erikoiskuljetuslupien käsittelyyn siltojen ylitysten ja niiden kantavuuksien osalta, jotta asiantuntemus säilyisi samalla korkealla tasolla myös tulevaisuudessa.

Kunnioittaen

### **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**



Iiro Lehtonen  
toimitusjohtaja

### **SKAL suoritealat ry**



Risto Jaakkola  
johtaja